

Fahrtzeiten für Seiteneinsteiger mit einem Metall- oder Elektroberuf nach TOA-Richtlinie

Seiteneinsteiger

Personen, die ein Zeugnis über eine Abschlussprüfung in einem Ausbildungsberuf der Metall- oder Elektrotechnik besitzen (sog. Seiteneinsteiger) und ein Befähigungszeugnis zum Technischen Wachoffizier in Deutschland erwerben wollen, müssen eine mindestens 12-monatige Seefahrtzeit im Maschinendienst ableisten.

Ausbildungsbescheinigung

Von der Berufsbildungsstelle Seeschifffahrt e.V. (BBS) erhält der Seiteneinsteiger eine Ausbildungsbescheinigung gemäß Nr. VI der TOA-Richtlinie und die BBS überwacht die Ausbildung an Bord.

Abschlussbescheinigung

Abschließend erteilt die BBS dem Seiteneinsteiger eine Abschlussbescheinigung gemäß Nr. VII der TOA-Richtlinie über die nachgewiesene praktische Ausbildung und Seefahrtzeit und vermerkt in dieser den Metall- bzw. Elektrotechnikberuf.

Dokumentation der Ausbildung an Bord

Ausbildungsberichtsheft

Seit dem 08.01.2009 ist das On Board Training Record Book for Engineer Cadets (TRB Engine) verbindlich vorgeschrieben. Es dient der Dokumentation der vermittelten und erworbenen Fertigkeiten und Kenntnisse gemäß der Regeln III/4 (Unterstützungsebene) und III/1 (Betriebsebene) der Anlage zum STCW-Übereinkommen. Es dokumentiert damit die praktische Ausbildung und Seefahrtzeit von technischen Offiziersassistenten im Bereich der Metallbearbeitung, der Schiffsbetriebstechnik (Unterstützungsebene und Betriebsebene), der Elektrotechnik, der Elektronik und Leittechnik, der Wartung und Instandsetzung, der Überwachung des Schiffsbetriebes und der Fürsorge für Personen an Bord (Betriebsebene).

Tätigkeitsnachweis

Die Seiteneinsteiger müssen einen zugelassenen Tätigkeitsnachweis führen. Dieser gleicht einem Arbeitstagebuch und weist täglich die konkreten Tätigkeiten nach. Die Kopiervorlage für das verbindliche Formblatt finden Sie im TRB Engine oder auf www.deutsche-flagge.de.

Verantwortung

Verantwortlich für die Planung und Durchführung der praktischen Ausbildung und Seefahrtzeit sind die ausbildenden Reedereien, die Kapitäne und Ausbildungsoffiziere, jedoch ist der Seiteneinsteiger selbst für die korrekte Führung von TRB Engine und Tätigkeitsnachweis verantwortlich und muss beides dabei haben.

Weitere Informationen

Berufsbildungsstelle Seeschifffahrt e.V.

Tel.: 0421 17367-0

www.berufsbildung-see.de

Verband Deutscher Reeder

Tel.: 040 35097-252

www.reederverband.de

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Tel.: 040 3190-7125

www.deutsche-flagge.de >Ausbildung und Befähigung > Ausbildung Seeleute/Ausbildungsberichtsheft (Training Record Book).

Fahrtzeiten für Seiteneinsteiger mit einem Metall- oder Elektroberuf nach TOA-Richtlinie

Fahrtzeiten für Seiteneinsteiger nach TOA-Richtlinie

Die von den Seiteneinsteigern nicht einzubeziehenden Inhalte sind in blau dargestellt.

	Ausbildungs- und Tätigkeitsbereiche	Mindest Zeitrichtwerte
ME	Metallbearbeitung	14 Wochen
US	Schiffsbetriebstechnik auf Unterstützungsebene	
US 1	Gehen einer Maschinenwache	18 Wochen
US 2	Dampferzeugerwache	2 Wochen
US 3	Betrieb der Noteinrichtungen und Anwendungen von Notfallverfahren	6 Wochen
BS	Schiffsbetriebstechnik auf Betriebsebene	
BS 1	Gebrauch von Werkzeugen, elektrischen und elektronischen Mess- und Prüfgeräten für das Aufdecken von Fehlerquellen, Wartungs- und Reparaturbetrieb	2 Wochen
		2 Wochen
BS 2	Aufrechterhaltung einer sicheren Maschinenwache auf Betriebsebene	3 Wochen
BS 3	Anwendung der englischen Sprache in Wort und Schrift	ständig
BS 4	Betrieb der Haupt- und Hilfsmaschinen und der damit verbundenen Leitsysteme	2 Wochen
BS 5	Betrieb der Pumpen- und der damit verbundenen Überwachungssysteme	2 Wochen

	Ausbildungs- und Tätigkeitsbereiche	Mindest Zeitrichtwerte
BE	Elektrotechnik, Elektronik und Leittechnik auf Betriebsebene	
BE 1	Betrieb Generatoren und deren Leitsystem	5 Wochen
BI	Wartung und Instandsetzung auf Betriebsebene	
BI 1	Instandhaltung der schiffstechnischen Systeme, einschließlich der Leitsysteme	9 Wochen
BK	Überwachung des Schiffsbetriebes und Fürsorge für die Personen an Bord auf Betriebsebene	
BK 1	Gewährleistung der Einhaltung der Vorschriften zur Verhütung von Meeresverschmutzung	ständig
BK 2	Aufrechterhaltung der Seetüchtigkeit des Schiffes	ständig
BK 3	Verhütung, Eindämmung der Ausbreitung und Bekämpfung von Bränden an Bord	1 Woche
BK 4	Einsatz von Rettungsmitteln	1 Woche
BK 5	Überwachung der Einhaltung der rechtlichen Vorschriften	1 Woche
	Zur freien Verfügung	10 Wochen
	Gesamtdauer für Seiteneinsteiger	52 Wochen
	Gesamtdauer	78 Wochen