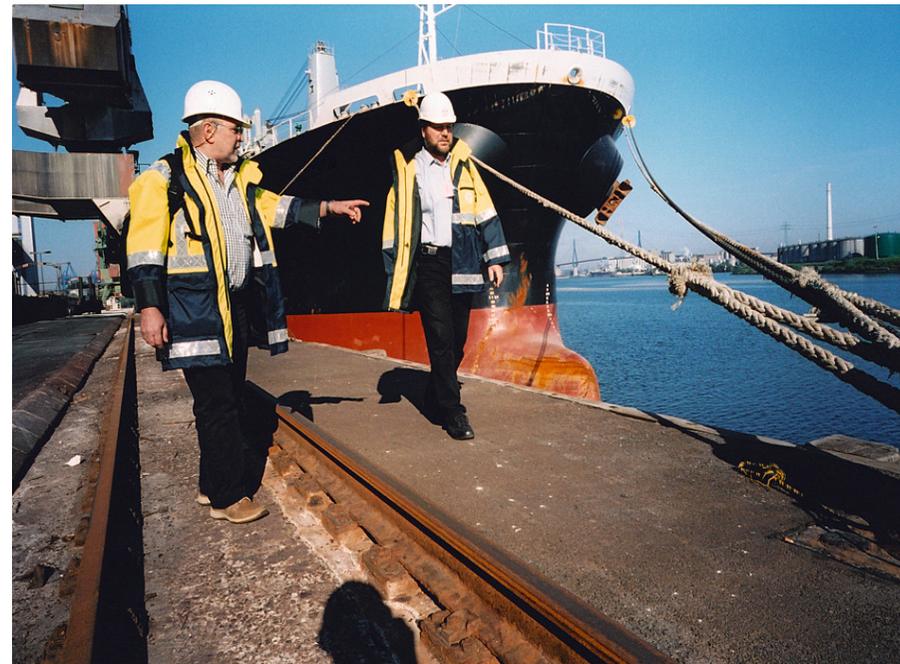




Hafenstaatkontrolle nach der Richtlinie 2009/16/EG





Allgemeine Erläuterung

Die folgende Zusammenfassung der Hafenstaatkontrollrichtlinie 2009/16/EG wurde als Hilfe zur Erlangung einer schnellen Übersicht erstellt.

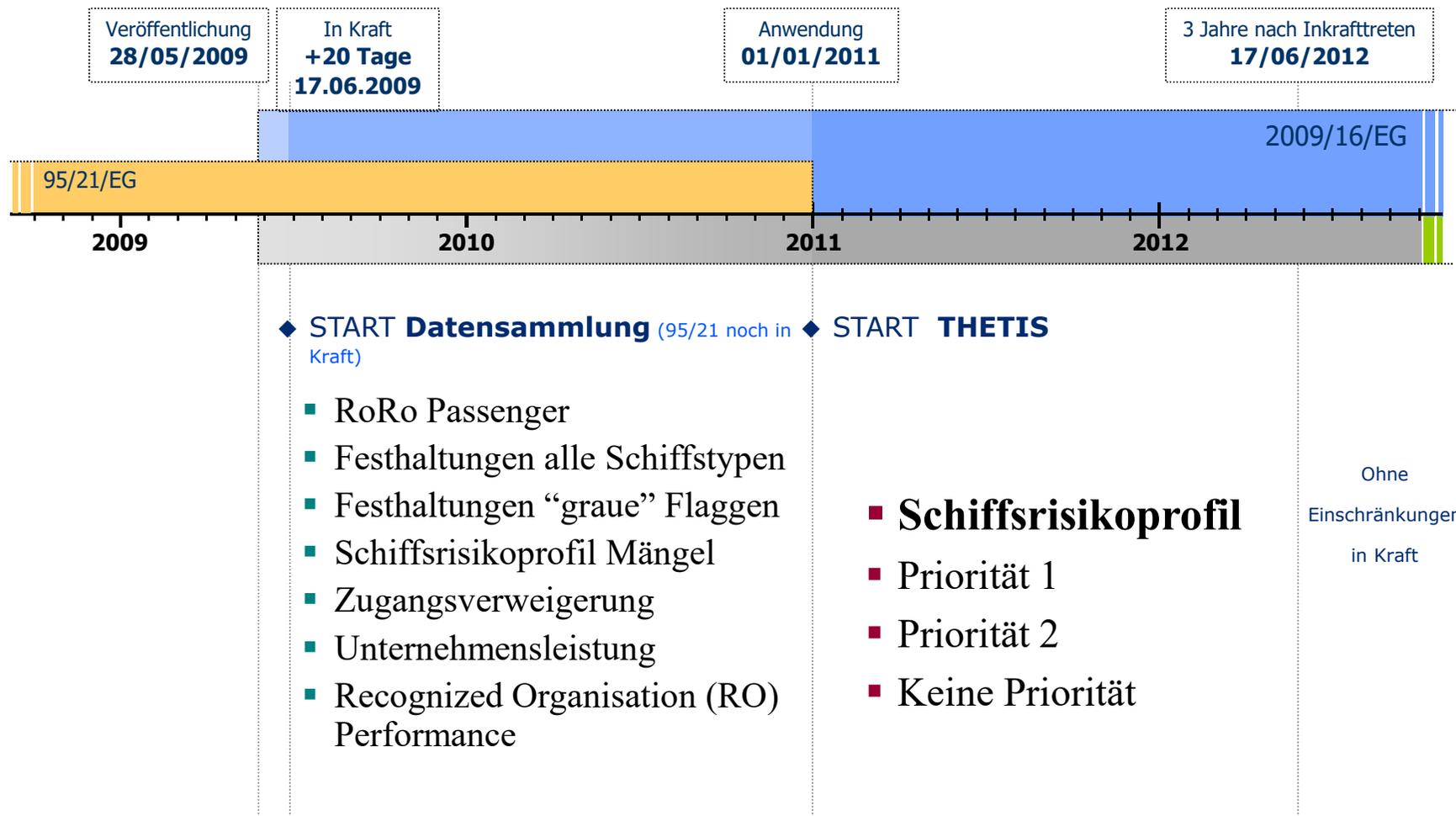
Sie erhebt in keinem Fall einen Anspruch auf Vollständigkeit und korrektem Bezug zu allen Anforderungen und Bestimmungen.

Zur tiefergehenden und gründlichen Einarbeitung sollten die entsprechenden Richtlinien in der aktuellen Fassung zu Rate gezogen werden.

Für weitere Fragen oder Auskünfte können Sie die Internetseite des Paris MoU konsultieren, hier insbesondere auch den Abschnitt „FAQ“, oder uns direkt ansprechen.



Richtlinie 2009/16/EG



Die Begriffe werden in den folgenden Folien weiter erläutert



NIR: Schiffsrisikoprofil

- Allgem. Parameter
 - Schiffstyp
 - Flagge
 - RO
 - **Betreiber**
- Historische Faktoren
 - Mängel
 - Festhaltungen



HRS – Schiffe mit hohem Risiko

SRS – Standard Risiko

LRS – Schiffe mit niedrigem Risiko

(SRP wird täglich errechnet)

High Risk Ship Einstufung

Welche Schiffe werden dieser Kategorie zugeordnet?





- HRS haben ≥ 5 Punkte nach dieser Tabelle:

– Schiffstyp Chemical, Gas, Oil, Bulk oder Passenger Ship	2 Punkte
– Schiff älter als 12 Jahre	1 Punkt
– VHR, HR, MR - HR Flagge*	2 Punkte
– MR Flagge	1 Punkte
– Sehr niedrige oder niedrige RO Leistung	1 Punkte
– Sehr niedrige oder niedrige Betreiber Leistung	2 Punkte
– Festhaltungen in den vergang. 36 Monaten ≥ 2	1 Punkte

Beispiel: Ein Öltankschiff, 10 Jahre alt, HR Flagge und niedriger RO Performance ist ein HRS.

* VHR: very high risk; HR: high risk; MR: medium risk



Der andere Ansatz

was muss ein Schiff mindestens erfüllen,
um die Vorteile eines Schiffes mit niedrigem
Risiko (low risk ship) zu erhalten?

Low Risk Ship Einstufung



- Alle Schiffstypen jeglichen Alters können LRS werden
- Die Flagge ist “Weiss” und hat ein “IMO-Audit”
- Die RO ist EU anerkannt und hat eine hohe Leistung
- Der Betreiber hat eine hohe Leistung
- Historische Faktoren
 - Weniger als 6 Mängel in jeder Besichtigung in den vergangenen 36 Monaten
 - Keine Festhaltungen in den vergangenen 36 Monaten
 - Mindestens eine Besicht. in den letzten 36 Monaten



LRS?



New Inspection Regime

Ship Risk Profile Scheme

Generic Parameters				Profile			
				High Risk Ship (HRS)		Standard Risk Ship (SRS)	Low Risk Ship (LRS)
				Criteria	Weighting points	Criteria	Criteria
1	Type of ship			Chemical tankship Gas Carrier Oil tankship Bulk carrier Passenger ship	2	neither a high risk nor a low risk ship	All types
2	Age of ship			all types > 12 y	1		All ages
3a	Flag	BGW-list		Black - VHR, HR, M to HR	2		White
3b		IMO-Audit		Black - MR	1		Yes
4a	Recognized Organisation	Performance	H	-	-		High
			M	-	-		-
			L	Low	1		-
			VL	Very Low			-
4b	EU recognized		-	-	-		Yes
5	Company	Performance	H	-	-		High
			M	-	-	-	
			L	Low	2	-	
			VL	Very Low		-	
Historic Parameters							
6	Number of def. recorded in each insp. within previous 36 months		Deficiencies	Not eligible	-	<= 5 (and at least one inspection carried out in previous 36 months)	
7	Number of Detentions within previous 36 months		Detentions	>=2 detentions	1	No detention	



[New Inspection Regime](#)

Company Performance Calculator

Preliminary Company Performance Calculator

The Company Performance Calculator evaluates the performance of ISM Companies referred in the Directive 2009/16/EC on Port State Control Annex 1, Part I.1 points (e) (i) and (ii).

This calculator is only a tool to help users and is without prejudice to PMoU on PSC text. Therefore, it cannot have legal effects.

Please answer the 5 questions and press Submit. Then, check the highlighted cell in the column Company Performance.

Company inspection history in the last 36 months

How many PSC inspections has the fleet undergone in the Paris MoU region?

In how many detentions have these inspections resulted?

How many **Non** ISM deficiencies have been recorded during these inspections?

How many ISM deficiencies have been recorded during these inspections?

Has a refusal of access order been issued to any ship of the fleet?⁽¹⁾

Submit

Company Performance

Detention Index	Deficiency Index	Company Performance
Above Average	Above Average	Very Low
Above Average	Average	Low
Above Average	Below Average	
Average	Above Average	Medium
Below Average	Above Average	
Average	Average	High
Average	Below Average	
Below Average	Average	
Below Average	Below Average	

Company Detention Index

Paris MoU Average Detention Ratio⁽²⁾ = 5.27 % (detentions per inspections)

Company Deficiency Index

Paris MoU Average Deficiency Ratio⁽²⁾ = 3.97 (points per inspection)



New Inspection Regime

Ship Risk Calculator

Ship Risk Profile Calculator

The Ship Risk Profile Calculator evaluates if a Ship will be considered Low Risk Ship (LRS), High Risk Ship (HRS) or Standard Risk Ship (SRS) according to the New Inspection Regime that is projected to become effective on 1 January 2011.

This calculator is only a tool to help users and is without prejudice to the New Inspection Regime. Therefore, it cannot have legal effects.

Please select ALL variables to obtain the required result.

Generic Parameters

		Points for HRS	Can be LRS?
Type of Ship	<input type="text" value="- Select Option -"/>		YES
Is the ship older than 12 years?	<input type="text" value="- Select Option -"/>		YES
Flag (1)	<input type="text" value="- Select Option -"/>		
Is the Flag IMO-Audited? (2)	<input type="text" value="- Select Option -"/>	n.a.	
Recognised Organization Performance (3)	<input type="text" value="- Select Option -"/>		
Is the RO recognized by one or more of the Paris MoU member States?	<input type="text" value="- Select Option -"/>	n.a.	
ISM Company Performance (4)	<input type="text" value="- Select Option -"/>		

Historical Parameters in the last 36 months

At least one inspection?	<input type="text" value="- Select Option -"/>	n.a.	
All inspections with 5 or less deficiencies?	<input type="text" value="- Select Option -"/>	n.a.	
Number of detentions	<input type="text" value="- Select Option -"/>		

Result



White Grey Black Liste für Flaggenstaaten

- veröffentlicht auf Paris MoU Internetseite
www.parismou.org

- berechnet nach den Daten der vergangenen 3 Jahre
- wird jedes Jahr neu aktualisiert

Schwarze Liste

Black List 2005 - 2007

Rank	Flag	Inspect-ions	Detent-ions	Black to Grey Limit	Grey to White Limit	Excess Factor
80	Korea, Democratic People's Rep	339	191	3	0	7.83
79	Bolivia	36	14	2	0	7.18
78	Albania	300	78	2	0	6.97
77	Comoros	449	93	4	1	6.59
76	Czechia	220	51	2	0	6.18
75	Georgia	622	142	2	0	3.64
74	Sierra Leone	131	26	1	0	3.43
73	St Kitts and Nevis	130	26	1	0	3.29
72	Syrian Arab Republic	179	31	1	0	3.02
71	Honduras	84	16	1	0	2.84
70	Cambodia	590	84	1	0	2.65

Graue Liste

Black - Grey - White lists
Grey List 2005 - 2007

Rank	Flag	Inspect-ions	Detent-ions	Black to Grey Limit	Grey to White Limit	Excess Factor
61	Dominica	138	14	15	4	0.32
60	Spain	133	12	14	3	0.33
59	Morocco	158	13	17	5	0.38
58	Thailand	228	18	23	4	0.39
57	Bulgaria	310	28	33	14	0.51
56	Azerbaijan	109	8	12	3	0.23
55	Turkey	1892	193	149	112	0.44
54	Austria	34	2	5	0	0.44
53	Dominican Republic	34	2	5	0	0.44
52	Taiwan, China	30	2	6	0	0.48
51	Croatia	209	13	21	8	0.48
50	Cook Islands	14	2	6	0	0.33
49	Korea, Republic of	188	11	23	7	0.33
48	Lithuania	274	16	26	12	0.38
47	Latvia	138	2	15	4	0.33
46	Saudi Arabia	23	2	7	0	0.26
45	Faroe Islands	109	2	12	3	0.24
44	Poland	174	8	16	6	0.25
43	Malaysia	98	4	11	2	0.23
42	Romania	44	1	6	0	0.11
41	Turkmenistan	44	1	7	0	0.11
40	Antilles, Netherlands	748	43	64	40	0.11
39	Japan	63	1	8	1	0.16



Weisse Liste

Black - Grey - White lists
White List 2005 - 2007

Rank	Flag	Inspect-ions	Detent-ions	Black to Grey Limit	Grey to White Limit	Excess Factor
38	Switzerland	74	1	9	1	0.00
37	Iran, Islamic Republic of	243	13	24	13	0.00
36	Slovenia	118	6	16	6	0.00
35	Israel	38	3	5	0	0.00
34	United States of America	161	4	19	19	-0.12
33	Russian Federation	2052	163	211	166	-0.17
32	Ireland	163	4	17	6	-0.45
31	Cayman Islands, UK	368	14	36	19	-0.46
30	Malta	4479	202	341	284	-0.46
29	India	168	3	17	5	-0.62
28	Vanuatu	138	1	14	4	-0.65
27	Barbados	3811	11	35	18	-0.73
26	Trinidad and Tobago	668	3	16	8	-0.70
25	Belgium	194	3	19	7	-0.68
24	Cyprus	2704	69	212	167	-0.95
23	Portugal	638	13	47	21	-1.05
22	Antigua and Barbuda	4582	169	348	200	-1.04
21	Slovenia	263	4	26	11	-1.10
20	Libera	9439	101	269	215	-1.16
19	Hong Kong, China	1190	39	98	68	-1.00
18	Greece	1057	40	123	62	-1.22
17	Bahamas	3903	100	219	147	-1.40
16	Luxembourg	181	1	17	5	-1.30
15	Denmark	2608	63	206	167	-1.35
14	Italy	1210	24	100	70	-1.41
13	Marshall Islands	1639	24	131	97	-1.42
12	Netherlands	2202	69	238	162	-1.48
11	Philippines	189	1	19	7	-1.45
10	Denmark	1271	23	104	74	-1.46
9	Marshall Is. of	904	19	78	52	-1.51
8	Singapore	987	15	84	50	-1.67
7	Finland	689	9	52	30	-1.56
6	Germany	1243	18	102	72	-1.56
5	United Kingdom	1662	24	135	100	-1.67
4	Sweden	1001	11	84	54	-1.72
3	China	289	1	27	12	-1.75
2	Bermuda, UK	303	1	28	13	-1.78
1	France	313	1	30	14	-1.81



RO* Performance

- veröffentlicht auf Paris MoU Internetseite
www.parismou.org
- berechnet nach Daten der vergangenen 3 Jahre
- jedes Jahr neu berechnet

Recognized Organization performance table 2005 - 2007

Rank	Recognized Organisation	RO	Inspections	Detentions	Low to Medium Limit	Medium to High Limit	Excess Factor	Performance Level
27	Korea Classification Society (DPR Korea) ¹	KCS	112	8	5	0	2.78	Very Low
26	International Register of Shipping (USA)	IS	790	38	23	9	2.68	Very Low
25	Shipping Register of Ukraine	SRU	441	18	14	3	1.80	Very Low
24	Register of Shipping (Albania)	RSA	287	13	10	1	1.77	Low
23	Bulgarski Korabni Register	BKR	264	12	10	1	1.72	Low
22	INCLAMAR (Cyprus)	INC	171	7	7	0	1.03	Low
21	Panama Maritime Documentation Services	PMDS	165	5	7	0	0.75	Low
20	Isthmus Bureau of Shipping (Greece)	IBS	206	5	8	0	0.82	Medium
19	International Naval Surveys Bureau (Greece)	INSB	730	14	21	8	0.46	Medium
18	Hellenic Register of Shipping (Greece)	HRS	837	15	24	10	0.38	Medium
17	Panama Register Corporation	PRC	143	2	6	0	0.37	Medium
16	Croatian Register of Shipping	CRS	307	4	11	2	0.28	Medium
15	Polski Rejestr Statkow	PRS	1018	13	28	13	0.00	Medium
14	China Corporation Register of Shipping	CCRS	78	0	4	0	0.00	Medium
13	Indian Register of Shipping	IRS	148	0	6	0	0.00	Medium
12	RINAVE Portuguesa	RP	75	0	4	0	0.00	Medium
11	Korean Register of Shipping	KRS	598	5	18	6	-0.10	Medium
10	Russian Maritime Register of Shipping	RMRS	7080	50	161	122	-1.11	Medium
9	China Classification Society	CCS	820	2	23	9	-1.20	High
8	Lloyd's Register (UK)	LR	12939	70	285	232	-1.36	High
7	Nippon Kaiji Kyokai	NKK	5923	29	137	100	-1.37	High
6	Turkish Lloyd	TL	1144	3	31	15	-1.41	High
5	Bureau Veritas (France)	BV	10108	48	228	179	-1.42	High
4	American Bureau of Shipping (USA)	ABS	4846	18	113	80	-1.50	High
3	Registro Italiano Navale	RINA	2647	6	65	41	-1.64	High
2	Germanischer Lloyd	GL	13271	35	292	238	-1.73	High
1	Det Norske Veritas	DNV	11170	21	248	199	-1.77	High

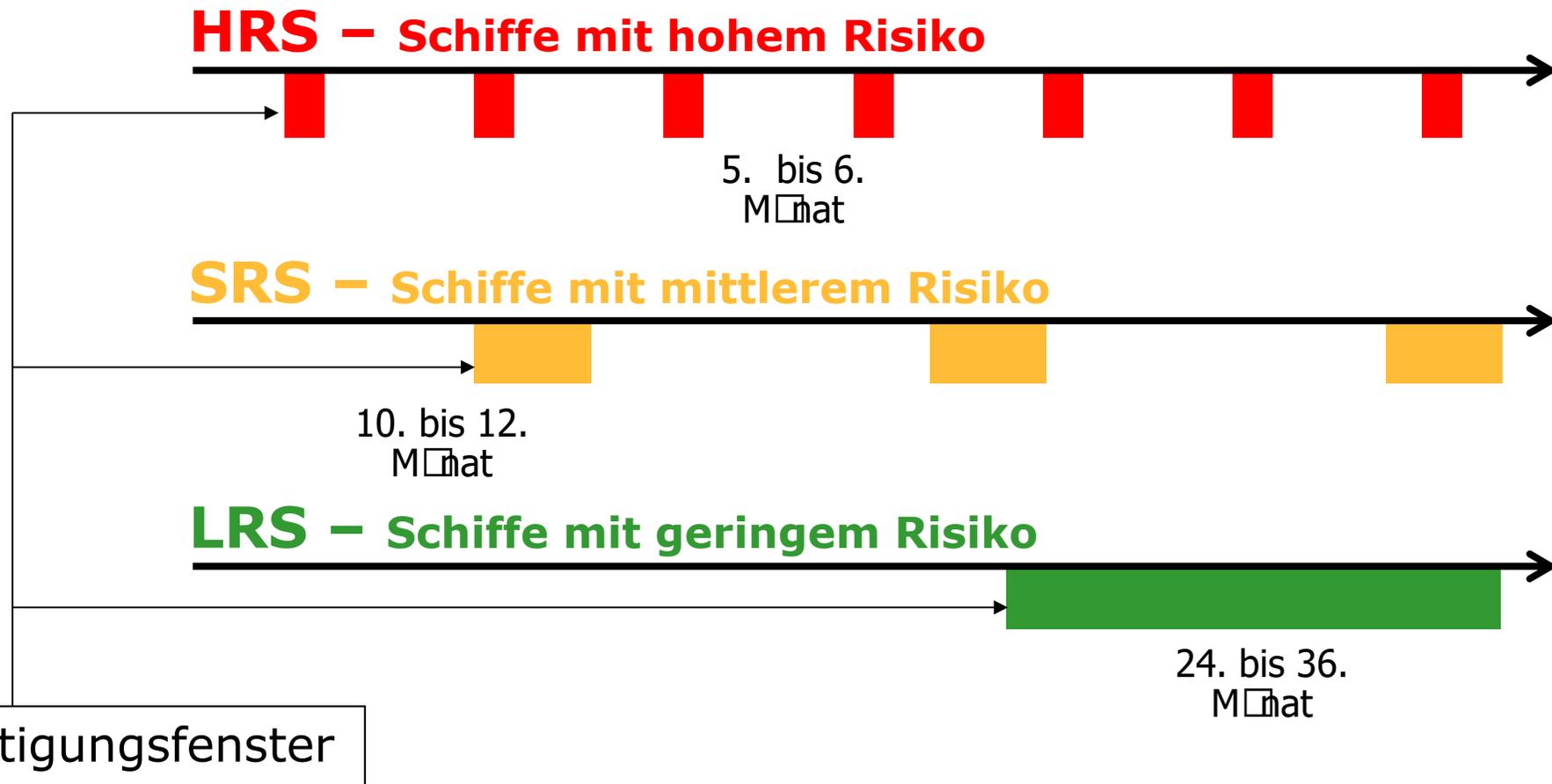
In this table only Recognized Organizations that had more than 60 inspections are taken into account. The formula used is identical to the one used for the Black, Grey and White list. However, the values for P and Q are adjusted to P=0.02 and Q=0.01.
Where a country is shown after a Recognized Organization this indicates its location and not necessarily any connection with the maritime administration of that country.

¹ formerly Register of Shipping

* Eine RO (recognized organisation) ist autorisiert, für den Flaggenstaat Aufgaben zu übernehmen: z. Beispiel Besichtigungen, Zeugniserteilungen, Audits



Inspektionsabstände nach Risikoprofil





Inspektion Priorität

Zeitlinie für alle Schiffe



Inspektionfenster

Wenn das Schiff nicht in diesem Fenster besichtigt wurde, wird es Priorität I

Priorität II

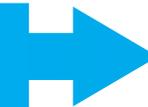
Priorität I

Schiff **kann** besichtigt werden

Schiff **muss** besichtigt werden

aber...

Prioritätsfaktoren



Priorität I

Unerwartete Faktoren



Priorität II



Prioritätsfaktoren

- Meldungen von anderen Mitgliedsstaaten über Schiffe
ausgenommen sind unerwartete Faktoren
- Kollisionen, Grundberührungen oder Strandungen
- Verdacht auf verbotene Einleitung von gefährlichen oder sonstigen Stoffen
- Unberechenbare oder unsichere Schiffsmanöver beobachtet
- Klasse ruht oder entzogen (nach der letzten Hafenstaatkontrolle)
- Schiffe, die nicht in der Datenbank sind



Unerwartete Faktoren

- Meldungen von Lotsen/Hafenbehörden über Anomalien
- Schiffe mit Zeugnissen von ROs, die die EU Zulassung verloren haben
- Schiffe, die gegen die IMO Empfehlung der Lotsenpflicht im Großen Belt verstoßen
- Schiffe, die gegen die Meldevorschriften verstoßen haben
- Schiffe, die Gegenstand eines Berichtes/Beschwerde gegen Lebens- und Arbeitsbedingungen, den sicheren Betrieb eines Schiffes und gegen die Verhütung von Verschmutzungen waren
- Schiffe, die vor mehr als drei Monaten einmal festgehalten wurden
- Schiffe mit unbehobenen Mängeln
- Schiffe, bei denen Probleme mit der Ladung gemeldet wurden
- Schiffe, die so betrieben werden, dass eine Gefahr ausgeht
- Schiffe mit erkannten höheren Risikoparametern als den bekannten



Meldeverpflichtung der Schiffe

72 Stunden ETA Meldung

- alle Schiffe, die einer erweiterten Besichtigung unterliegen
- RL 2009/16/EG, Anlaufbedingungsverordnung
- verantwortlich Reeder
- kann durch Reederei, Agent oder Kapitän erfolgen
- 040 36137295, psc-germany@bg-verkehr.de
- über NSW (National Single Window)



Meldeverpflichtung der Schiffe

• **24 Stunden ETA Meldung**

- alle Schiffe über 300 BRZ
- Schiffsname, IMO, Anlaufhafen, ETA, ETD, PoB
- RL 2002/59/EG, Art. 4, Anlaufbedingungsverordnung
- Häfen mit Hafeninformationssystem* (HIS) automatisch
- über NSW (National Single Window)
- verantwortlich Reeder/Kapitän/Agent

* Alle Häfen, die an ein HIS angeschlossen sind, werden im Verkehrsblatt veröffentlicht



Meldeverpflichtung

• **ATA, ATD**

- Richtlinie 2009/16/EG, Art 24
- tatsächliche Ein- und Auslaufzeit
- verantwortlich **Mitgliedsstaaten**
- über NSW (National Single Window)
- umgesetzt durch Anlaufbedingungsverordnung



Meldeverpflichtung

Lotsenberichte über Anomalien und besondere Vorfälle

- RL 2009/16/EG, Art. 23.1
- EC will ein bestimmtes Format vorgeben, bisher wurde noch keine Einigung erzielt
- wenn die sichere Fahrt des Schiffes gefährdet scheint oder das Schiff eine Gefährdung für die Umwelt darstellen kann.
- Lotsen melden an Verkehrszentralen, diese melden weiter



Meldeverpflichtung

Meldungen von Hafenbehörden

- RL 2009/16/EG, Art. 23.2
- offensichtliche Auffälligkeiten, die die sichere Fahrt gefährden oder eine Umweltgefährdung darstellen können
- an Hafenstaatkontrolle zur weiteren Veranlassung
- verantwortlich Mitgliedstaat
- möglichst telefonisch an das Bereitschaftstelefon
- 040 36137100



Meldeverpflichtung

Meldungen von Hafenbehörden

- RL 2009/16/EG Art. 25 iVm RL 2000/59/EG Art 6 iVm Anhang 2
- „Müllmeldung“ nicht eingegangen (Anhang 2)
- Lagerkapazität für Müll reicht für die bevorstehende Reise nicht aus
- an Hafenstaatkontrolle zur weiteren Veranlassung
- verantwortlich Mitgliedstaat
- möglichst telefonisch an die Bereitschaftstelefonnummer
- 040 36137100

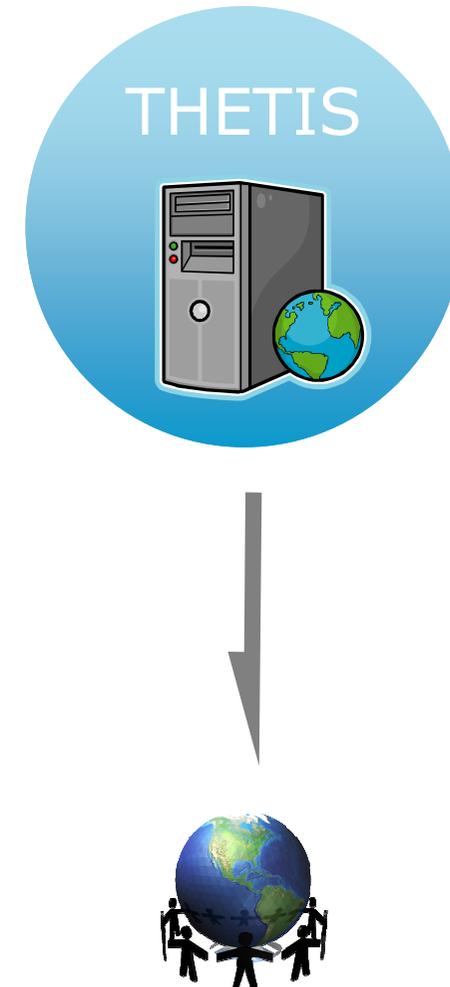


Meldeverpflichtung

Meldungen von Hafenbehörden oder zuständigen Behörden (Security)

- wenn die 24 Stunden Meldung beim PoC nicht eingegangen ist, wird PSC informiert.
 - RL 2009/16/EG Art. 25.2 iVm RL 725/2004
- wenn einem Schiff aus Security Gründen das Einlaufen verboten wurde, bzw aus dem Hafen auslaufen musste, wird PSC informiert.
 - RL 2009/16/EG Art. 25.4
- telefonisch an PSC, Bereitschaftstelefon 040 36137100

- Inspektionsberichtsdatenbank
- Schiffsdatenbank mit **Schiffsrisikoprofil und Anzeige der Inspektionsfenster**
- Flaggenstaaten, Betreiber und RO Leistung
- Inspektionsstatistiken
- Statistiken/Listen über gebannte Schiffe
- Unternehmen mit niedriger und sehr niedriger Leistung





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

