



Einstiegsluken

PERSONENUNFALL

Ein Besatzungsmitglied betrat einen Laderaumeinstieg und hielt sich an der Luke fest. Als das Gewicht auf der Luke beim Umgreifen auf die Leiter entlastet wurde, schlug die Luke zurück und schob die Sicherungsvorrichtung aus der Halterung, die Luke fiel zu, schlug den Helm ab und verursachte eine schwere Kopfverletzung und führte beinahe zu einem Absturz.

FAKTEN

Einstiegsluken sind gefährlich - zu Unfällen und Verletzungen an diesen Luken können beitragen:

Technisch

- Mangelnde Wartung und Instandhaltung !
- gebrochene oder korrodierte Teile
- Farbschichtdicke (Sicherungshaken)
- Sicherungshaken abgebaut / verbogen

Organisatorisch

- Feder für Wartungsarbeiten entspannt
- ölige oder nasse Oberflächen
- mangelhafte Beleuchtung
- fehlende / mangelhafte Unterweisung

Persönlich

- Sicherungshaken versehentlich verschoben
- Wechsel Körperlast beim Umgreifen und Zurückschlagen der Luke mit Herausrutschen der Sicherung



Zugbelastung (Körpergewicht)



Umgreifen: Zurückschlagen der Luke



Zugentlastung beim Umgreifen



Sicherung rutscht, Luke schlägt zu

© BG Verkehr

BESATZUNG:

Es ist Ihre Sicherheit und Gesundheit - daher vor dem Einstieg

- ☑ Luke, Spannungsfeder, Gelenke und Bolzen prüfen
 - ☑ Sicherung / Haltevorrichtung prüfen
 - ☑ PSA Schutzhelm tragen
- und
- ☑ die Luke beim Einsteigen nicht von einem weg drücken oder zurückschnellen lassen

DENK UND HANDEL SICHER!

REEDEREI:

Es ist Ihre Verantwortung – daher stellen Sie sicher

- ☑ Gefährdungsbeurteilung, Betriebsanweisung und Unterweisungsmaßnahmen
 - ☑ PMS Wartung, sicherer Zustand
- und
- ☑ fördern Sie das Sicherheitsbewusstsein an Bord