

- Nr. 56 **Korrektur der Entschließung MEPC.308(73), veröffentlicht im Verkehrsblatt 2020, Heft 20 S. 663, „Richtlinien von 2018 über die Methode zur Berechnung des erreichten Energieeffizienz-Kennwerts (EEDI) für Schiffsneubauten“.**

Hamburg, den 04. Februar 2021
Az.: 11-3-0

Formulierungsfehler Fußnote 5 auf Seite 671

Seite 671 Fußnote 5 wird mit folgendem Text ersetzt:

Verwiesen wird auf die von der Organisation genehmigten und mit dem Rundschreiben MEPC.1/Rundschreiben 796 verbreiteten *Vorläufigen Richtlinien für die Berechnung des Koeffizienten für die Abnahme der Schiffsgeschwindigkeit bei repräsentativen Seebedingungen f_w zur versuchsweisen Anwendung (Interim Guidelines for the calculation of the coefficient f_w for decrease in ship speed in a representative sea condition for trial use)*.

Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft
Post-Logistik
Telekommunikation
– Dienststelle Schiffssicherheit –
i.A.
K. Krüger

(VkBl. 2021 S. 186)