

**Heuertarifvertrag
für die
deutsche Seeschifffahrt
(HTV-See)**

gültig ab 1. Januar 2026

Zwischen dem

Verband Deutscher Reeder e. V., Hamburg

und der

**ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand -, Berlin**

wird folgendes vereinbart:

1. Mit Wirkung vom 19.12.2025 tritt der HTV-See 2026/27 in Kraft. Die hier aufgeführten Vergütungen und Sachleistungen treten zum 01.01.2026 in Kraft. Bis dahin gelten die Vergütungen und Sachleistungen aus dem HTV-See 2024.
2. Dieser Heuertarifvertrag kann erstmals zum 30. Juni 2028 mit einer Frist von einem Monat, zu einem späteren Zeitpunkt jedoch erst mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalendervierteljahres gekündigt werden.
3. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass der Verband Deutscher Reeder e. V. diesen Tarifvertrag nur für die seiner Tarifgemeinschaft angehörenden Mitglieder abschließt.
4. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass dieser Tarifvertrag nur für die Beschäftigten gilt, die Mitglied der ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) sind.
5. Dieser Tarifvertrag gilt auch für Heuerverhältnisse von Beschäftigten eines im Internationalen Seeschifffahrtsregister eingetragenen Kauffahrtseischiffes, die im Inland keinen Wohnsitz oder ständigen Aufenthalt haben, soweit diese Beschäftigten Mitglieder der unterzeichnenden Gewerkschaft sind.
6. Für die Entscheidung aller bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten aus einem Heuerverhältnis, dessen Vergütung sich nach diesem Tarifvertrag bestimmt, ist das Arbeitsgericht Hamburg ausschließlich zuständig.

Die Anschrift des Gerichts lautet:

Arbeitsgericht Hamburg, Osterbekstraße 96, 22083 Hamburg.

Hamburg/Berlin, den 4. Dezember 2025

Verband Deutscher Reeder e. V. ,
Hamburg

ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand -, Berlin

A. Vergütungen

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
1. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen von mehr als 3500 BRZ				
Kapitän	6.354	1.952		8.306
I. Nautischer Offizier	4.644	1.413	671	6.728
Leiter der Maschinenanlage	5.243	1.595	757	7.595
II. Technischer Offizier	4.548	1.383	657	6.588
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.841	1.168	555	5.564
3. bis 4. Jahr	4.085	1.243	590	5.918
ab 5. Jahr	4.330	1.317	626	6.273
Schiffselektrrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.841	1.168	555	5.564
3. bis 4. Jahr	4.085	1.243	590	5.918
ab 5. Jahr	4.548	1.383	657	6.588
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.610	1.098	521	5.229
3. bis 4. Jahr	3.841	1.168	555	5.564
ab 5. Jahr	4.085	1.243	590	5.918
2. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen bis 3500 BRZ				
Kapitän	5.855	1.799		7.654
I. Nautischer Offizier	4.278	1.302	618	6.198
Leiter der Maschinenanlage	4.832	1.470	698	7.000
II. Technischer Offizier	4.193	1.276	606	6.075
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.536	1.076	511	5.123
3. bis 4. Jahr	3.764	1.145	544	5.453
ab 5. Jahr	3.991	1.214	576	5.781
Schiffselektrrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.536	1.076	511	5.123
3. bis 4. Jahr	3.764	1.145	544	5.453
ab 5. Jahr	4.193	1.276	606	6.075
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.325	1.012	480	4.817
3. bis 4. Jahr	3.536	1.076	511	5.123
ab 5. Jahr	3.764	1.145	544	5.453

¹ Die steuerliche Behandlung der Abschlagszahlung gemäß § 15 MTV-See richtet sich danach, inwieweit Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit tatsächlich erbracht wird. Bei Nachweis der tatsächlich während Sonntagen, Feiertagen und in Nachtarbeit erbrachten Arbeitsstunden ist im Rahmen des geltenden Rechts gegebenenfalls eine entsprechende Steuerbefreiung möglich. Der Grundlohnergänzungsanspruch gemäß § 16 MTV-See ist zu versteuerndes Arbeitseinkommen.

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnern- gänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
3. Vorleute				
Deck: Bootsmann, Zimmermann Maschine: Deckschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch	3.692	1.123	533	5.348
4. Facharbeiter				
a. Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	3.102	944	448	4.494
3. bis 4. Jahr	3.382	1.029	488	4.899
ab 5. Jahr	3.657	1.112	528	5.297
b. Andere				
Deck: Matrose mit Matrosenbrief Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)	3.102	944	448	4.494
5. Fachkräfte				
Deck: Matrose ohne Matrosenbrief Decksman mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messesteward, 2. Steward				
1. bis 2. Jahr	2.326	707	336	3.369
3. bis 4. Jahr	2.474	752	357	3.583
ab 5. Jahr	2.625	798	379	3.802
6. Hilfskräfte				
Deck: Decksman, Deckshelfer (unter 18 Jahre) Maschine: Maschinenmann Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochshelfer (unter 18 Jahre)				
1. Jahr	1.638	498	237	2.373
7. Auszubildende				
Auszubildende zum Schiffsmechaniker				
im 1. Ausbildungsjahr	824	251	119	1.194
im 2. Ausbildungsjahr	1.028	313	148	1.489
im 3. Ausbildungsjahr	1.423	433	205	2.061
Offiziersassistenten nach §§ 30 und 39 Seefahrt-Befähigungsverordnung				
im 1. Jahr	1.087	331	157	1.575
im 2. Jahr	1.591	484	230	2.305

B. Sachleistungen

1. Verpflegungsgeld	
Das Verpflegungsgeld beträgt	
nach § 17 Abs. 3 Nr. 1 und Nr. 4 bis 9 MTV-See	18,2
nach § 17 Abs. 3 Nr. 2 MTV-See	
bei einer Reisedauer bis zu 6 Stunden	16,5
bei einer Reisedauer bis zu 12 Stunden	33,1
bei einer Reisedauer bis zu 24 Stunden	49,2
nach § 17 Abs. 3 Nr. 3 MTV-See	33,1
2. Effektenersatz	
Der Effektenersatz nach § 21 MTV-See hat den Vollwert von	6.283,8
3. Tagegeld bei Krankenfürsorge	
Das Tagegeld nach § 27 Abs. 2 MTV-See beträgt	
im europäischen Ausland	12,7
im außereuropäischen Ausland	20,3
4. Berufsspezifische Versicherung	
Der Arbeitgeber ersetzt den Beschäftigten für eine berufsspezifische Versicherung gegen Nachweis pro Jahr einen Beitrag von bis zu maximal	27,1

8. Hapag-Lloyd AG

a. Beschäftigte mit integrierter Ausbildung

Dienstgrad	Grundvergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnhergänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstundenvergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitän / Schiffsbetrieboffizier				
1. bis 2. Jahr	5.935	1.823		7.758
3. bis 5. Jahr	6.063	1.863		7.926
6. bis 9. Jahr	6.235	1.915		8.150
10. bis 15. Jahr	6.460	1.984		8.444
ab 16. Jahr	6.684	2.053		8.737
Leiter der Maschinenanlage / Schiffsbetrieboffizier				
1. bis 2. Jahr	4.667	1.420	674	6.761
3. bis 5. Jahr	4.808	1.463	695	6.966
6. bis 9. Jahr	5.010	1.524	724	7.258
10. bis 15. Jahr	5.185	1.577	749	7.511
ab 16. Jahr	5.355	1.629	774	7.758
I. Nautischer Offizier / Schiffsbetrieboffizier				
1. bis 2. Jahr	4.059	1.235	586	5.880
3. bis 5. Jahr	4.134	1.257	597	5.988
6. bis 9. Jahr	4.265	1.297	616	6.178
10. bis 15. Jahr	4.462	1.357	644	6.463
ab 16. Jahr	4.667	1.420	674	6.761
II. Technischer Offizier / Schiffsbetrieboffizier				
1. bis 2. Jahr	4.059	1.235	586	5.880
3. bis 5. Jahr	4.134	1.257	597	5.988
6. bis 9. Jahr	4.265	1.297	616	6.178
10. bis 15. Jahr	4.462	1.357	644	6.463
ab 16. Jahr	4.667	1.420	674	6.761
Schiffsbetrieboffizier				
1. bis 2. Jahr	4.059	1.235	586	5.880
ab 3. Jahr	4.134	1.257	597	5.988
Schiffsbetriebsmeister				
1. bis 2. Jahr	3.523	1.072	509	5.104
3. bis 5. Jahr	3.584	1.091	518	5.193
6. bis 9. Jahr	3.647	1.110	527	5.284
10. bis 15. Jahr	3.823	1.163	552	5.538
ab 16. Jahr	3.997	1.216	577	5.790
Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.661	809	384	3.854
3. bis 5. Jahr	2.804	853	405	4.062
6. bis 9. Jahr	2.935	893	424	4.252
10. bis 15. Jahr	3.147	957	455	4.559
ab 16. Jahr	3.344	1.017	483	4.844

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet

I. Offizier / Schiffsbetrieboffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum I. Nautischen Offizier / Schiffsbetrieboffizier (Berufsjahre als Schiffsbetrieboffizier / II. Technischer Offizier / Schiffsbetrieboffizier werden angerechnet).

II. Technischer Offizier / Schiffsbetrieboffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum II. Technischen Offizier / Schiffsbetrieboffizier (Berufsjahre als Schiffsbetrieboffizier werden angerechnet).

Schiffsbetrieboffizier

Berufsjahre seit Erwerb des Doppelpatentes.

Schiffsbetriebsmeister

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsbetriebsmeister (berücksichtigt werden Dienstjahre als Vormann).

Schiffsmechaniker

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsmechaniker (berücksichtigt werden Dienstjahre als Facharbeiter).

b. Beschäftigte mit konventioneller Ausbildung

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnern- gänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstunden- vergütung €	Summe €
Kapitän				
1. bis 2. Jahr	5.627	1.728		7.355
3. bis 5. Jahr	5.744	1.765		7.509
6. bis 9. Jahr	5.908	1.815		7.723
10. bis 15. Jahr	6.123	1.881		8.004
ab 16. Jahr	6.335	1.946		8.281
Leiter der Maschinenanlage				
1. bis 2. Jahr	4.394	1.337	635	6.366
3. bis 5. Jahr	4.526	1.377	654	6.557
6. bis 9. Jahr	4.715	1.434	681	6.830
10. bis 15. Jahr	4.878	1.484	705	7.067
ab 16. Jahr	5.040	1.533	728	7.301
I. Nautischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.927	1.194	567	5.688
3. bis 5. Jahr	3.997	1.216	577	5.790
6. bis 9. Jahr	4.052	1.233	585	5.870
10. bis 15. Jahr	4.177	1.271	603	6.051
ab 16. Jahr	4.386	1.334	634	6.354
II. Technischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.927	1.194	567	5.688
3. bis 5. Jahr	3.997	1.216	577	5.790
6. bis 9. Jahr	4.052	1.233	585	5.870
10. bis 15. Jahr	4.177	1.271	603	6.051
ab 16. Jahr	4.386	1.334	634	6.354
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.555	1.082	513	5.150
3. bis 5. Jahr	3.778	1.150	546	5.474
ab 6. Jahr	4.001	1.217	578	5.796
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.927	1.194	567	5.688
3. bis 5. Jahr	3.997	1.216	577	5.790
6. bis 9. Jahr	4.052	1.233	585	5.870
10. bis 15. Jahr	4.177	1.271	603	6.051
ab 16. Jahr	4.386	1.334	634	6.354
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.555	1.082	513	5.150
Koch				
1. bis 2. Jahr	3.316	1.009	479	4.804
3. bis 5. Jahr	3.396	1.033	491	4.920
6. bis 9. Jahr	3.523	1.072	509	5.104
10. bis 15. Jahr	3.644	1.108	526	5.278
ab 16. Jahr	3.772	1.148	545	5.465
Steward				
1. bis 2. Jahr	2.496	759	360	3.615
3. bis 5. Jahr	2.627	799	379	3.805
6. bis 9. Jahr	2.797	851	404	4.052
10. bis 15. Jahr	2.863	871	413	4.147
ab 16. Jahr	3.001	913	433	4.347

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet (zur Wahrung des Besitzstandes werden bei der Umgruppierung vom Nautischen / Technischen Wachoffizier zum I. Nautischen Offizier oder II. Technischen Offizier Mindestberufsjahre bei der Einstufung berücksichtigt).

Koch
Steward

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinkoch / 1.Koch
Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinsteward / 1.Steward

9. TT-Line GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnher- gänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierter Überstunden- vergütung €	Summe €
Nautik / Technik				
Kapitän	5.904	2.589	1.315 Lotsenvergütung	9.808
Leiter der Maschinenanlage	4.961	1.846	886	7.693
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	4.563	1.698	815	7.076
I. Nautischer Offizier	4.347	1.618	776	6.741
II. Technischer Offizier	4.252	1.583	759	6.594
Schiffselektrotechniker	4.252	1.583	759	6.594
Nautischer / Techn. Wachoffizier, Elektriker	3.765	1.401	672	5.838
Bootsmann, Zimmermann, Decksschlosser, Lagerhalter				
1. bis 2. Jahr	3.261	1.214	582	5.057
3. bis 4. Jahr	3.409	1.269	608	5.286
5. bis 7. Jahr	3.493	1.300	624	5.417
ab 8. Jahr	3.674	1.367	656	5.697
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	3.124	1.163	558	4.845
3. bis 4. Jahr	3.148	1.172	562	4.882
ab 5. Jahr	3.284	1.222	586	5.092
Schiffsmechaniker im Gesamtbetrieb				
1. bis 2. Jahr	2.898	1.079	517	4.494
3. bis 4. Jahr	3.159	1.176	564	4.899
ab 5. Jahr	3.416	1.271	610	5.297
Matrose ohne Brief				
1. bis 2. Jahr	2.188	814	391	3.393
3. bis 4. Jahr	2.309	859	412	3.580
ab 5. Jahr	2.430	905	434	3.769
Decksmann *				
1. bis 2. Jahr	1.759	654	314	2.727
3. bis 4. Jahr	2.001	744	357	3.102
ab 5. Jahr	2.119	789	378	3.286
Catering				
Purser	3.881	1.445	693	6.019
1. Koch	3.416	1.271	610	5.297
Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.771	1.031	495	4.297
ab 5. Jahr	2.902	1.080	518	4.500
Koch, FK Catering	2.188	814	391	3.393
Cateringhelfer/in	1.759	654	314	2.727
Hilfskraft Hotel / Catering	1.530	570	273	2.373
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	622	232	111	965
2. Jahr an Bord	703	261	125	1.089
3. Jahr an Bord	814	303	145	1.262

* Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

10. Rostock Ferry Services GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnern- gänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalisierte Überstundenvergütung €	Summe €
Kapitän	5.904	2.589	1.315 Lotsenvergütung	9.808
Leiter der Maschinenanlage	4.961	1.846	886	7.693
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	4.563	1.698	815	7.076
I. Nautischer Offizier	4.347	1.618	776	6.741
II. Technischer Offizier	4.252	1.583	759	6.594
Schiffselektrotechniker	4.252	1.583	759	6.594
Nautischer / Technischer Wachoffizier / Elektriker	3.765	1.401	672	5.838
Purser	3.881	1.445	693	6.019
1. Koch	3.416	1.271	610	5.297
Facharbeiter				
Schiffsmechaniker				
1. bis 4. Jahr	3.148	1.172	562	4.882
ab 5. Jahr	3.284	1.222	586	5.092
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.771	1.031	495	4.297
ab 5. Jahr	2.902	1.080	518	4.500
Fachkräfte				
Rezeptionshilfe, Verkaufshilfe, Koch ungernt	2.188	814	391	3.393
Hilfskräfte				
Decksmann **, Cateringhelfer	1.759	654	314	2.727
Hilfskraft Hotel / Catering	1.530	570	273	2.373
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	622	232	111	965
2. Jahr an Bord	703	261	125	1.089
3. Jahr an Bord	814	303	145	1.262

** Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten