

**Heuertarifvertrag
für die
deutsche Seeschifffahrt
(HTV-See)**

gültig ab 1. Januar 2027

Zwischen dem

Verband Deutscher Reeder e. V., Hamburg

und der

**ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand -, Berlin**

wird folgendes vereinbart:

1. Mit Wirkung vom 19.12.2025 tritt der HTV-See 2026/27 in Kraft. Die hier aufgeführten Vergütungen und Sachleistungen treten zum 01.01.2027 in Kraft. Bis dahin gelten die Vergütungen und Sachleistungen aus dem HTV-See 2026.
2. Dieser Heuertarifvertrag kann erstmals zum 30. Juni 2028 mit einer Frist von einem Monat, zu einem späteren Zeitpunkt jedoch erst mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalendervierteljahres gekündigt werden.
3. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass der Verband Deutscher Reeder e. V. diesen Tarifvertrag nur für die seiner Tarifgemeinschaft angehörenden Mitglieder abschließt.
4. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass dieser Tarifvertrag nur für die Beschäftigten gilt, die Mitglied der ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) sind.
5. Dieser Tarifvertrag gilt auch für Heuerverhältnisse von Beschäftigten eines im Internationalen Seeschiffahrtsregister eingetragenen Kauffahrteischiffes, die im Inland keinen Wohnsitz oder ständigen Aufenthalt haben, soweit diese Beschäftigten Mitglieder der unterzeichnenden Gewerkschaft sind.
6. Für die Entscheidung aller bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten aus einem Heuerverhältnis, dessen Vergütung sich nach diesem Tarifvertrag bestimmt, ist das Arbeitsgericht Hamburg ausschließlich zuständig.

Die Anschrift des Gerichts lautet:

Arbeitsgericht Hamburg, Osterbekstraße 96, 22083 Hamburg.

Hamburg/Berlin, den 4. Dezember 2025

Verband Deutscher Reeder e. V. ,
Hamburg

ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand -, Berlin

A. Vergütungen

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalisierte Überstundenvergütung €	Summe €
1. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen von mehr als 3500 BRZ				
Kapitän	6.532	2.007		8.539
I. Nautischer Offizier	4.774	1.452	690	6.916
Leiter der Maschinenanlage	5.390	1.640	778	7.808
II. Technischer Offizier	4.675	1.422	675	6.772
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.949	1.201	570	5.720
3. bis 4. Jahr	4.199	1.278	607	6.084
ab 5. Jahr	4.452	1.354	643	6.449
Schiffselekrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.949	1.201	570	5.720
3. bis 4. Jahr	4.199	1.278	607	6.084
ab 5. Jahr	4.675	1.422	675	6.772
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.710	1.129	536	5.375
3. bis 4. Jahr	3.949	1.201	570	5.720
ab 5. Jahr	4.199	1.278	607	6.084
2. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen bis 3500 BRZ				
Kapitän	6.019	1.849		7.868
I. Nautischer Offizier	4.399	1.338	635	6.372
Leiter der Maschinenanlage	4.967	1.511	718	7.196
II. Technischer Offizier	4.311	1.311	623	6.245
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.635	1.106	525	5.266
3. bis 4. Jahr	3.870	1.177	559	5.606
ab 5. Jahr	4.102	1.248	593	5.943
Schiffselekrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.635	1.106	525	5.266
3. bis 4. Jahr	3.870	1.177	559	5.606
ab 5. Jahr	4.311	1.311	623	6.245
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.418	1.040	494	4.952
3. bis 4. Jahr	3.635	1.106	525	5.266
ab 5. Jahr	3.870	1.177	559	5.606

¹ Die steuerliche Behandlung der Abschlagszahlung gemäß § 15 MTV-See richtet sich danach, inwieweit Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit tatsächlich erbracht wird. Bei Nachweis der tatsächlich während Sonntagen, Feiertagen und in Nachtarbeit erbrachten Arbeitsstunden ist im Rahmen des geltenden Rechts gegebenenfalls eine entsprechende Steuerbefreiung möglich. Der Grundlohnergänzungsanspruch gemäß § 16 MTV-See ist zu versteuerndes Arbeitseinkommen.

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnern- gänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierter Überstundenvergütung €	Summe €
3. Vorleute				
Deck: Bootsmann, Zimmermann Maschine: Deckschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch	3.795	1.155	548	5.498
4. Facharbeiter				
a. Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	3.189	970	461	4.620
3. bis 4. Jahr	3.476	1.058	502	5.036
ab 5. Jahr	3.759	1.143	543	5.445
b. Andere				
Deck: Matrose mit Matrosenbrief Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)	3.189	970	461	4.620
5. Fachkräfte				
Deck: Matrose ohne Matrosenbrief Decksman mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messesteward, 2. Steward				
1. bis 2. Jahr	2.391	727	345	3.463
3. bis 4. Jahr	2.543	773	367	3.683
ab 5. Jahr	2.697	821	390	3.908
6. Hilfskräfte				
Deck: Decksman, Deckshelfer (unter 18 Jahre) Maschine: Maschinenmann Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochshelfer (unter 18 Jahre)				
1. Jahr	1.684	512	243	2.439
7. Auszubildende				
Auszubildende zum Schiffsmechaniker				
im 1. Ausbildungsjahr	847	258	122	1.227
im 2. Ausbildungsjahr	1.056	322	153	1.531
im 3. Ausbildungsjahr	1.463	445	211	2.119
Offiziersassistenten nach §§ 30 und 39 Seefahrt-Befähigungsverordnung				
im 1. Jahr	1.118	340	161	1.619
im 2. Jahr	1.636	498	236	2.370

B. Sachleistungen

1. Verpflegungsgeld	
Das Verpflegungsgeld beträgt	
nach § 17 Abs. 3 Nr. 1 und Nr. 4 bis 9 MTV-See	18,70
nach § 17 Abs. 3 Nr. 2 MTV-See	
bei einer Reisedauer bis zu 6 Stunden	17,00
bei einer Reisedauer bis zu 12 Stunden	34,00
bei einer Reisedauer bis zu 24 Stunden	50,60
nach § 17 Abs. 3 Nr. 3 MTV-See	34,00
2. Effektenersatz	
Der Effektenersatz nach § 21 MTV-See hat den Vollwert von	6.459,70
3. Tagegeld bei Krankenfürsorge	
Das Tagegeld nach § 27 Abs. 2 MTV-See beträgt	
im europäischen Ausland	13,10
im außereuropäischen Ausland	20,90
4. Berufsspezifische Versicherung	
Der Arbeitgeber ersetzt den Beschäftigten für eine berufsspezifische Versicherung gegen Nachweis pro Jahr einen Beitrag von bis zu maximal	27,90

8. Hapag-Lloyd AG

a. Beschäftigte mit integrierter Ausbildung

Dienstgrad	Grundvergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnhergänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalisierte Überstundenvergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitän / Schiffsbetrieboffizier				
1. bis 2. Jahr	6.101	1.874		7.975
3. bis 5. Jahr	6.233	1.915		8.148
6. bis 9. Jahr	6.409	1.969		8.378
10. bis 15. Jahr	6.640	2.040		8.680
ab 16. Jahr	6.871	2.111		8.982
Leiter der Maschinenanlage / Schiffsbetrieboffizier				
1. bis 2. Jahr	4.797	1.460	693	6.950
3. bis 5. Jahr	4.943	1.504	714	7.161
6. bis 9. Jahr	5.150	1.567	744	7.461
10. bis 15. Jahr	5.330	1.621	770	7.721
ab 16. Jahr	5.505	1.675	795	7.975
I. Nautischer Offizier / Schiffsbetrieboffizier				
1. bis 2. Jahr	4.173	1.269	603	6.045
3. bis 5. Jahr	4.249	1.293	614	6.156
6. bis 9. Jahr	4.384	1.334	633	6.351
10. bis 15. Jahr	4.587	1.395	662	6.644
ab 16. Jahr	4.797	1.460	693	6.950
II. Technischer Offizier / Schiffsbetrieboffizier				
1. bis 2. Jahr	4.173	1.269	603	6.045
3. bis 5. Jahr	4.249	1.293	614	6.156
6. bis 9. Jahr	4.384	1.334	633	6.351
10. bis 15. Jahr	4.587	1.395	662	6.644
ab 16. Jahr	4.797	1.460	693	6.950
Schiffsbetrieboffizier				
1. bis 2. Jahr	4.173	1.269	603	6.045
ab 3. Jahr	4.249	1.293	614	6.156
Schiffsbetriebsmeister				
1. bis 2. Jahr	3.622	1.102	523	5.247
3. bis 5. Jahr	3.685	1.121	532	5.338
6. bis 9. Jahr	3.749	1.141	542	5.432
10. bis 15. Jahr	3.929	1.196	568	5.693
ab 16. Jahr	4.109	1.250	593	5.952
Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.735	832	395	3.962
3. bis 5. Jahr	2.883	877	416	4.176
6. bis 9. Jahr	3.017	918	436	4.371
10. bis 15. Jahr	3.236	984	467	4.687
ab 16. Jahr	3.437	1.046	497	4.980

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet

I. Offizier / Schiffsbetrieboffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum I. Nautischen Offizier / Schiffsbetrieboffizier (Berufsjahre als Schiffsbetrieboffizier / II. Technischer Offizier / Schiffsbetrieboffizier werden angerechnet).

II. Technischer Offizier / Schiffsbetrieboffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum II. Technischen Offizier / Schiffsbetrieboffizier (Berufsjahre als Schiffsbetrieboffizier werden angerechnet).

Schiffsbetrieboffizier

Berufsjahre seit Erwerb des Doppelpatentes.

Schiffsbetriebsmeister

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsbetriebsmeister (berücksichtigt werden Dienstjahre als Vormann).

Schiffsmechaniker

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsmechaniker (berücksichtigt werden Dienstjahre als Facharbeiter).

b. Beschäftigte mit konventioneller Ausbildung

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnern- gänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierter Überstunden- vergütung €	Summe €
Kapitän				
1. bis 2. Jahr	5.784	1.777		7.561
3. bis 5. Jahr	5.905	1.814		7.719
6. bis 9. Jahr	6.073	1.866		7.939
10. bis 15. Jahr	6.294	1.934		8.228
ab 16. Jahr	6.512	2.001		8.513
Leiter der Maschinenanlage				
1. bis 2. Jahr	4.517	1.374	653	6.544
3. bis 5. Jahr	4.653	1.416	672	6.741
6. bis 9. Jahr	4.847	1.474	700	7.021
10. bis 15. Jahr	5.015	1.526	724	7.265
ab 16. Jahr	5.181	1.576	748	7.505
I. Nautischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	4.036	1.228	583	5.847
3. bis 5. Jahr	4.109	1.250	593	5.952
6. bis 9. Jahr	4.165	1.267	602	6.034
10. bis 15. Jahr	4.294	1.306	620	6.220
ab 16. Jahr	4.509	1.372	651	6.532
II. Technischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	4.036	1.228	583	5.847
3. bis 5. Jahr	4.109	1.250	593	5.952
6. bis 9. Jahr	4.165	1.267	602	6.034
10. bis 15. Jahr	4.294	1.306	620	6.220
ab 16. Jahr	4.509	1.372	651	6.532
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.654	1.112	528	5.294
3. bis 5. Jahr	3.884	1.182	561	5.627
ab 6. Jahr	4.113	1.251	594	5.958
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	4.036	1.228	583	5.847
3. bis 5. Jahr	4.109	1.250	593	5.952
6. bis 9. Jahr	4.165	1.267	602	6.034
10. bis 15. Jahr	4.294	1.306	620	6.220
ab 16. Jahr	4.509	1.372	651	6.532
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.654	1.112	528	5.294
Koch				
1. bis 2. Jahr	3.410	1.037	492	4.939
3. bis 5. Jahr	3.492	1.062	504	5.058
6. bis 9. Jahr	3.622	1.102	523	5.247
10. bis 15. Jahr	3.746	1.139	541	5.426
ab 16. Jahr	3.878	1.180	560	5.618
Steward				
1. bis 2. Jahr	2.565	780	371	3.716
3. bis 5. Jahr	2.700	822	390	3.912
6. bis 9. Jahr	2.875	875	415	4.165
10. bis 15. Jahr	2.943	895	425	4.263
ab 16. Jahr	3.085	938	446	4.469

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet (zur Wahrung des Besitzstandes werden bei der Umgruppierung vom Nautischen / Technischen Wachoffizier zum I. Nautischen Offizier oder II. Technischen Offizier Mindestberufsjahre bei der Einstufung berücksichtigt).

Koch

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinkoch / 1.Koch

Steward

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinsteward / 1.Steward

9. TT-Line GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnern- gänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierter Überstunden- vergütung €	Summe €
Nautik / Technik				
Kapitän	6.109	2.662	1.312 Lotsenvergütung	10.083
Leiter der Maschinenanlage	5.100	1.898	910	7.908
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	4.691	1.746	837	7.274
I. Nautischer Offizier	4.469	1.663	798	6.930
II. Technischer Offizier	4.372	1.627	780	6.779
Schiffselekrotechniker	4.372	1.627	780	6.779
Nautischer / Techn. Wachoffizier, Elektriker	3.870	1.440	691	6.001
Bootsmann, Zimmermann, Decksschlosser, Lagerhalter				
1. bis 2. Jahr	3.353	1.248	598	5.199
3. bis 4. Jahr	3.504	1.304	626	5.434
5. bis 7. Jahr	3.591	1.337	641	5.569
ab 8. Jahr	3.777	1.406	674	5.857
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	3.213	1.195	573	4.981
3. bis 4. Jahr	3.236	1.205	578	5.019
ab 5. Jahr	3.376	1.256	603	5.235
Schiffsmechaniker im Gesamtbetrieb				
1. bis 2. Jahr	2.979	1.109	532	4.620
3. bis 4. Jahr	3.247	1.209	580	5.036
ab 5. Jahr	3.511	1.307	627	5.445
Matrose ohne Brief				
1. bis 2. Jahr	2.249	837	402	3.488
3. bis 4. Jahr	2.373	883	424	3.680
ab 5. Jahr	2.499	930	446	3.875
Decksmann *				
1. bis 2. Jahr	1.807	673	323	2.803
3. bis 4. Jahr	2.057	765	367	3.189
ab 5. Jahr	2.178	811	389	3.378
Catering				
Purser	3.991	1.485	712	6.188
1. Koch	3.511	1.307	627	5.445
Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.849	1.060	508	4.417
ab 5. Jahr	2.983	1.110	533	4.626
Koch, FK Catering	2.249	837	402	3.488
Cateringhelfer/in	1.807	673	323	2.803
Hilfskraft Hotel / Catering	1.573	585	281	2.439
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	640	238	114	992
2. Jahr an Bord	721	269	129	1.119
3. Jahr an Bord	837	311	149	1.297

* Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

10. Rostock Ferry Services GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnern- gänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalisierte Überstundenvergütung €	Summe €
Kapitän	6.109	2.662	1.312 Lotsenvergütung	10.083
Leiter der Maschinenanlage	5.100	1.898	910	7.908
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	4.691	1.746	837	7.274
I. Nautischer Offizier	4.469	1.663	798	6.930
II. Technischer Offizier	4.372	1.627	780	6.779
Schiffselekrotechniker	4.372	1.627	780	6.779
Nautischer / Technischer Wachoffizier / Elektriker	3.870	1.440	691	6.001
Purser	3.991	1.485	712	6.188
1. Koch	3.511	1.307	627	5.445
Facharbeiter				
Schiffsmechaniker				
1. bis 4. Jahr	3.236	1.205	578	5.019
ab 5. Jahr	3.376	1.256	603	5.235
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Koch gelernet				
1. bis 4. Jahr	2.849	1.060	508	4.417
ab 5. Jahr	2.983	1.110	533	4.626
Fachkräfte				
Rezeptionshilfe, Verkaufshilfe, Koch ungernt	2.249	837	402	3.488
Hilfskräfte				
Decksmann **, Cateringhelfer	1.807	673	323	2.803
Hilfskraft Hotel / Catering	1.573	585	281	2.439
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	640	238	114	992
2. Jahr an Bord	721	269	129	1.119
3. Jahr an Bord	837	311	149	1.297

** Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten