

Nr. 8 **Bekanntmachung des Rundschreibens des Schiffssicherheitsausschusses MSC der IMO MSC.1/Rundschreiben 1002/Corr.3, „Richtlinien für alternative Ausführungen und Anordnungen für die Brandsicherheit – Korrigendum –“**

Hamburg, den 14. Dezember 2017  
Az.: 11-3-0

Durch die Dienststelle Schiffssicherheit der BG Verkehr wird hiermit das Rundschreiben des Schiffssicherheitsausschusses MSC der IMO MSC.1/Rundschreiben 1002/Corr.3, „Richtlinien für alternative Ausführungen und Anordnungen für die Brandsicherheit – Korrigendum –“, in deutscher Sprache amtlich bekannt gemacht.

Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft  
Post-Logistik  
Telekommunikation  
– Dienststelle Schiffssicherheit –  
K. Krüger

MSC.1/Rundschreiben 1002/Corr.3  
vom 4. Mai 2017

**Richtlinien für alternative Ausführungen und Anordnungen für die Brandsicherheit**

**Korrigendum<sup>1</sup>**

- 1 In Absatz 4 des neuen Anhang A der Richtlinien wird der Bezug auf „Anlage 2“ ersetzt durch den Bezug auf „Anlage 3“.
- 2 Im letzten Satz von Absatz 4.1.1 des neuen Anhang A der Richtlinien wird der Bezug „Anlage 2, Absatz 3.5.1“ ersetzt durch den Bezug „Absatz 1.2 von Anlage 3“.

(VkBl. 2018 S. 5)

<sup>1</sup> MSC.1/Rundschreiben 1002/Corr.2 und Corr.3 beziehen sich auf MSC/Rundschreiben 1002, geändert durch MSC.1/Rundschreiben 1552