



Bundesrepublik Deutschland
Federal Republic of Germany

See-Berufsgenossenschaft
Schiffssicherheitsabteilung/Ship Safety Division

Reimerstwiete 2, D-20457 Hamburg
Tel.: 040/361 37-0, Fax: 040/361 37-204

INFORMATIONEN ÜBER DIE SCHIFFSBESETZUNG VON AUFLIEGENDEN HANDELSCHIFFEN UNTER DEUTSCHER FLAGGE

Die nachfolgende verbindlichen Information gelten für Handelsschiffe unter deutscher Flagge, die aufliegen. Aufliegende Schiffe sind Schiffe, die vorübergehend aus dem Fracht- und/oder Personenverkehr gezogen wurden.

Sobald ein Schiff einen Hafen, einen Liegeplatz oder einen Ankerplatz verlässt, gilt es nicht mehr als aufliegendes Schiff und muss gemäß des gültigen Schiffsbesatzungszeugnisses besetzt werden.

Anforderungen an die Schiffsbesetzung bei aufliegenden Handelsschiffen:

1. Der Reeder ist für die ordnungsgemäße Besetzung auch eines aufliegenden Handelsschiffes verantwortlich.
2. Insbesondere ist das Schiff während des Aufliegens so zu besetzen, dass:
 - der sichere Wachbetrieb gewährleistet ist,
 - in Notfällen effektiv reagiert werden kann,
 - der Verschlusszustand hinsichtlich Feuerschutz und Erhaltung der Schwimmfähigkeit hergestellt ist,
 - die ISM- und ISPS-Rechtsvorschriften eingehalten werden,
 - vor Anker eine sichere Ankerwache im Sinne STCW.7/Circ. 14 vom 24.05.2004 („Guidance for Masters on keeping a safe anchor watch“) gegangen wird (vgl. Anlage).
3. Für aufliegende Schiffe wird von der deutschen Flaggenstaatsverwaltung (See-Berufsgenossenschaft) kein gesondertes Schiffsbesatzungszeugnis ausgestellt. Nach der deutschen Schiffsbesatzungsverordnung wird keine festgelegte Besetzung nach Anzahl der Besatzungsmitglieder für aufliegende Handelsschiffe vorgeschrieben.
4. Örtliche Rechtsvorschriften z. B. in Häfen sind einzuhalten.

See-Berufsgenossenschaft

Hamburg, 17. Februar 2009



Ref. T2/4.1.5

STCW.7/Circ.14
24 May 2004

GUIDANCE FOR MASTERS ON KEEPING A SAFE ANCHOR WATCH

- 1 The Sub-Committee on Standards of Training and Watchkeeping, at its thirty-fifth session (26 to 30 January 2004), considered the requirements in section A-VIII of the STCW Code relating to watchkeeping requirements at anchor after seeking the advice of the NAV Sub-Committee as this was an operational matter.
- 2 The Sub-Committee, noting the advice issued by the NAV Sub-Committee, developed additional guidance for masters on keeping a safe anchor watch, set out at annex.
- 3 The Maritime Safety Committee, at its seventy-eighth session (12 to 21 May 2004), approved the circulation of this guidance for masters on keeping a safe anchor watch.
- 4 Member Governments are invited to bring the guidance to the attention of those concerned.

ANNEX**GUIDANCE FOR MASTERS ON KEEPING A SAFE ANCHOR WATCH**

1 The master of every ship at an unsheltered anchorage, at an open roadstead or any other virtually "at sea" conditions in accordance with chapter VIII, section A-VIII/2, part 3-1, paragraph 51 of the STCW Code, is bound to ensure that watchkeeping arrangements are adequate for maintaining a safe watch at all times. A deck officer shall at all times maintain responsibility for a safe anchor watch.

2 In determining the watchkeeping arrangements, and commensurate with maintaining the ship's safety and security and the protection of the marine environment, the master shall take into account all pertinent circumstances and conditions such as:

- .1 maintaining a continuous state of vigilance by sight and hearing as well as by all other available means;
 - .2 ship-to-ship and ship-to-shore communication requirements;
 - .3 the prevailing weather, sea, ice and current conditions;
 - .4 the need to continuously monitor the ship's position;
 - .5 the nature, size and characteristics of anchorage;
 - .6 traffic conditions;
 - .7 situations which might affect the security of the ship;
 - .8 loading and discharging operations;
 - .9 the designation of stand-by crew members; and
 - .10 the procedure to alert the master and maintain engine readiness.
-