

Reese, Sven

Von: Reese, Sven

Gesendet: Donnerstag, 9. August 2012 11:50

Betreff: ISM-Info-Mail 08-2012 Recently published MSC-Circulars concerning IAMSAR-Manual, asbestos-free materials, Pilot transfer arrangements, speed and distance measuring devices

Anlagen: MSC.1-Circ.1429 - Clarification Of Solas Regulations V19.2.3.4 And V19.2.9.2 (Secretariat).pdf; MSC.1-Circ.1415 - Amendments To The International Aeronautical And Maritime Search And Rescue (IAMSAR) Manual (Secretariat).pdf; MSC.1-Circ.1426 - Unified Interpretation Of Solas Regulation II-1/3-5 (Secretariat).pdf; MSC.1-Circ.1428 - Required boarding arrangements for pilots (Secretariat).pdf

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Sie über die Veröffentlichung der folgenden MSC-Rundschreiben der IMO informieren und bitten um entsprechende Kenntnisnahme.

MSC.1/Circ.1415 AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE (IAMSAR) MANUAL - Die überarbeitete Version des IAMSAR-Manual, Vol. III, ist ab 01.07.2013 von ausrüstungspflichtigen Schiffen an Bord zu nehmen.

MSC.1/Circ.1426 UNIFIED INTERPRETATION OF SOLAS REGULATION II-1/3-5 - In diesem Zusammenhang wird darauf hingewiesen, dass bei Neuinstallationen hinsichtlich schiffbaulicher Verbände, Maschinen, elektrischer Anlagen und Ausrüstungen die Asbestfreiheit dokumentiert werden sollte.

MSC.1/Circ.1428 PILOT TRANSFER ARRANGEMENTS - Neufassung der Schautafel *Required boarding arrangements for pilot*

MSC.1/Circ.1429 CLARIFICATION OF SOLAS REGULATION V/19.2.3.4 AND V/19.2.9.2 - Ist ein Schiff mit einem Gerät zum Messen oder einer Vorrichtung zum Anzeigen von Geschwindigkeit und zurückgelegter Entfernung durchs Wasser (Schiffe ab 300 BRZ und Fahrgastschiffe) und einem Gerät zum Messen oder einer Vorrichtung zum Anzeigen von Geschwindigkeit und zurückgelegter Entfernung über Grund (Schiffe ab 50.000 BRZ) auszurüsten, ist dieses durch zwei unabhängig voneinander arbeitenden Geräten/Vorrichtungen zu gewährleisten.

Dear Sir or Madam,

Please be aware of the publication of the following IMO-MSC-Circulars.

MSC.1/Circ.1415 AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE (IAMSAR) MANUAL - From 01.07.2013 on the new edition of the IAMSAR-Manual, Vol.III, needs to be carried on board of ships for which the carriage of the manual is required.

MSC.1/Circ.1426 UNIFIED INTERPRETATION OF SOLAS REGULATION II-1/3-5 - In this connection please note that in case of new installations concerning the structure, machinery, electrical installations and equipment the absence of asbestos should be documented.

MSC.1/Circ.1428 PILOT TRANSFER ARRANGEMENTS - Amendment of the poster *Required boarding arrangements for pilot*

MSC.1/Circ.1429 CLARIFICATION OF SOLAS REGULATION V/19.2.3.4 AND V/19.2.9.2 - If a ship needs to be equipped with a speed and distance measuring device for indicating speed through the water (ships of 300 gt and upwards and passenger ships) and a speed and distance measuring device for indicating speed over the ground (ships of 50.000 gt and upwards) this should be fulfilled by two separate devices.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards
Dienststelle Schiffssicherheit / Ship Safety Division

09.08.2012

Sven Reese

Berufsgenossenschaft für
Transport und Verkehrswirtschaft
Brandstwiete 1
D-20457 Hamburg
Tel.: +49 40 / 36 13 73 13
Fax: +49 40 / 36 13 72 04
Mail: sven.reese@bg-verkehr.de
www.dienststelle-schiffssicherheit.de