

Reese, Sven

Von: Reese, Sven

Gesendet: Dienstag, 25. Juni 2013 09:09

Betreff: ISM-Info-Mail 01-2013 SOLAS-Änderungen zu Lärmschutz, Brandschutz, Personenbergung, Sicherheit auf Fahrgastschiffen/SOLAS-Amendments concerning noise protection, fire safety, recovery of persons, safety on passenger ships

Anlagen: MSC.1-Circ.1446-Rev.1 - Recommended Interim Measures For Passenger Ship Companies To Enhance The Safety Of Passenger Ships (Secretariat).pdf; MSC.1-Circ.1447 - Guidelines For The Development Of Plans And Procedures For Recovery Of Persons From The Water (Secretariat).pdf; Res. MSC.338(91) - ADOPTION OF AMENDMENTS TO SOLAS.pdf; Res. MSC.337(91) - ADOPTION OF THE CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD SHIPS.pdf

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Sie über die folgenden Ergebnisse der 91. Sitzung des Maritime Safety Committee (MSC) der IMO informieren. Die entsprechenden Dokumente sind beigefügt.

Resolution MSC.337(91) - CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD SHIPS (Inkrafttreten am 01.07.2014)

Resolution MSC.338(91) (Inkrafttreten am 01.07.2014)

- Einführung SOLAS II-1, Reg. 3-12 Protection against noise - Lärmschutz auf Schiffen mit Kiellegungdatum ab 01.07.2014 und einer Bruttoreaumzahl ab 1.600 unter Berücksichtigung des CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD SHIPS
- Änderungen zu SOLAS II-2, Reg. 10 Brandbekämpfung - unter anderem geänderte Bestimmungen für Brandschutzausrüstung und Ausstattung der Einsatzgruppen für den Brandschutz mit Funkgeräten
- Änderung zu SOLAS II-2, Reg. 15 - Ausrüstung mit Gerät zum Befüllen der Pressluftflaschen oder ausreichende Anzahl an Ersatz-Pressluftflaschen für die Atemgeräte, die für Übungszwecke verwendet werden
- Einführung SOLAS III, Reg. 17-1 Recovery of persons from the water - Pläne und Verfahren für die Bergung von Personen aus dem Wasser müssen ab 01.07.2014 an Bord vorhanden sein (siehe auch MSC.1/Circ.1447)

MSC.1/Circ.1447 - GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT OF PLANS AND PROCEDURES FOR RECOVERY OF PERSONS FROM THE WATER

MSC.1/Circ.1446/Rev.1 - RECOMMENDED INTERIM MEASURES FOR PASSENGER SHIP COMPANIES TO ENHANCE THE SAFETY OF PASSENGER SHIPS

We like to draw your attention to the outcome of the 91. session of the Maritime Safety Committee (MSC) of the IMO, as follows. The respective documents are attached to this e-mail.

Resolution MSC.337(91) - CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD SHIPS (entering into force 01.07.2014)

Resolution MSC.338(91) (entering into force 01.07.2014)

- Adoption of SOLAS II-1, Reg. 3-12 Protection against noise - Noise protection on board ships with keel-laying date on or after 01.07.2014 and 1.600 gross tonnage and above under consideration of the CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD SHIPS
- Amendment of SOLAS II-2, Reg. 10 Fire fighting - Amended requirements for fire fighting equipment and equipment with radio-telephone apparatus for fire parties
- Amendments of SOLAS II-2, Reg. 15 - Provision of on-board means for recharging breathing apparatus cylinders or a sufficient number of spare cylinders for breathing apparatus used in fire drills
- Adoption of SOLAS III, Reg. 17-1 Recovery of persons from the water - Plans and procedures for the recovery of persons from the water to be provided on board from 01.07.2014 on (see also MSC.1/Circ.1447)

MSC.1/Circ.1447 - GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT OF PLANS AND PROCEDURES FOR

RECOVERY OF PERSONS FROM THE WATER

MSC.1/Circ.1446/Rev.1 - RECOMMENDED INTERIM MEASURES FOR PASSENGER SHIP COMPANIES
TO ENHANCE THE SAFETY OF PASSENGER SHIPS

Mit freundlichen Grüßen / Best regards
Dienststelle Schiffssicherheit / Ship Safety Division

Sven Reese

Berufsgenossenschaft für
Transport und Verkehrswirtschaft
Brandstwiete 1
D-20457 Hamburg
Tel.: +49 40 / 36 13 73 13
Fax: +49 40 / 36 13 72 04
Mail: sven.reese@bg-verkehr.de
www.dienststelle-schiffssicherheit.de