



## SCHIFFSSICHERHEITSABTEILUNG

International Safety Management (ISM)

### ISM-Rundschreiben 04-2008

Datum: 01.08.2008

Ansprechpartner:

**Kapt. Tilo Berger**

**Telefon:** 040/361 37 – 213

**Telefax:** 040/361 37 – 295

**eMail:** [ism@see-bg.de](mailto:ism@see-bg.de)

---

**An: Alle Eigner, Betreiber, Durchführungsbeauftragte von deutschen Schiffen**

**Betrifft: IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number Scheme**

1. Mit diesem Rundschreiben möchten wir Sie über die Regelung zur Einführung der Company Identification Number informieren.

2. In Anlehnung an die IMO Resolution MSC.160(78) und der Anwendung des Rundschreibens Circ. 2554/Rev.1 wurde die Company Identification Number als Maßnahme zur Erhöhung der Sicherheit, der Gefahrenabwehr und des maritimen Umweltschutzes eingeführt. Vergeben wird sie an Schifffahrtsbetriebe, die Schiffe mit einer BRZ von 100 und mehr im internationalen Verkehr betreiben, um eine zweifelsfreie Identifikation durch fortlaufende Dokumentation von Eigentumsverhältnissen an einem Schiff zu gewährleisten.

3. In ihrer 80. Sitzung beschloss der Schiffssicherheitsausschuss der IMO im Mai 2005 die neue SOLAS-Regel XI-1/3-1 (MSC.194(80)), nach der die Company Identification Number auf allen ab dem 01.01.2009 neu ausgestellten oder erneuerten Interim und Full Term Documents of Compliance (DOC) und Safety Management Certificates (SMC) zu verwenden ist.

Für weitere Informationen verweisen wir auf das als Anhang beigefügte Rundschreiben der IMO Circ. 2554/Rev.1 vom 07. Februar 2007.

4. Schifffahrtsbetriebe, die ihre Company Identification Number bisher nicht erhalten haben, können sich kostenlos unter der folgenden Kontaktadresse bei Lloyd's Register-Fairplay (LRF) über die vergebene Company Identification Number informieren:

Lloyd's Register Fairplay Ltd.

Lombard House

3 Princess Way

Redhill

Surrey RH1 1UP

U.K.

Telephone :(+44) 1737 379000

Fax :(+44) 1737 379001

Web :<http://www.imonumbers.lrfairplay.com/>

E-mail :<mailto:owners-data-feedback@lrfairplay.com>

Die See-Berufsgenossenschaft wird sich in Kürze mit den Schifffahrtsbetrieben, die Schiffe unter deutscher Flagge betreiben, in Verbindung setzen, um die Company Identification Number abzugleichen.

5. Eigner, Betreiber und Durchführungsbeauftragte werden gebeten, dieses Rundschreiben zur Kenntnis zu nehmen.

<http://www.see-bg.de/schiffssicherheit/isme/ - msc>

Schiffssicherheitsabteilung