



SCHIFFSSICHERHEITSABTEILUNG

International Safety Management (ISM)

ISM-Rundschreiben 03-2009

Datum: 03.06.2009

Ansprechpartner:

Kapt. Tilo Berger

Telefon: 040/361 37 – 213

Telefax: 040/361 37 – 295

eMail: ism@see-bg.de

An: **Alle Eigner, Betreiber, Durchführungsbeauftragte und Kapitäne von deutschen Schiffen**

Betreff: **Concentrated Inspection Campaign (CIC) on lifeboat launching arrangements**

Anwendung: **Schiffe in der Auslandsfahrt**

ISM-Code: **1.2.3, 6, 8, 10, 11**

Anmerkung: **Dieses Rundschreiben gilt für die Zeit bis 30.11.2009**

In der Zeit vom 01.09.2009 bis 30.11.2009 führt das Paris MoU zusammen mit dem Tokyo MoU of Port State Control eine **Concentrated Inspection Campaign (CIC)** mit Bezug auf Aussetzvorrichtungen für Rettungsboote, Instandhaltungs- und Trainingsunterlagen und andere durch SOLAS Kapitel III geforderten Dokumentationen durch. Zu diesem Zweck wird in der ersten August-Woche ein Fragenkatalog auf der Website des Paris und Tokyo MoU zur Verfügung gestellt.

Bezugnehmend auf die geplante Kampagne möchten wir an unsere ISM-Rundschreiben 02-2006, 02-2007 und 05-2007 bezüglich Wartung von Rettungsbooten und Aussetzvorrichtungen sowie den „Guidelines on safety during abandon ship drills using lifeboats“ erinnern.

Um möglichen Mängeln und eventuellen Festhaltungen vorzubeugen, sollte überprüft werden, ob die folgenden Punkte durch das SMS der Reederei abgedeckt sind und relevante Unterlagen vorhanden sind:

- Instandhaltung der Ausrüstung gemäß SOLAS III/20 (Rettungsboote, Läufer, Aussetzvorrichtungen und Windenbremsen) und dazugehörige Aufzeichnungen
- Anleitungen für die Instandhaltung an Bord gemäß SOLAS III/36
- Gefährdungsbeurteilung im Zusammenhang mit der Bedienung von Aussetzvorrichtungen für Rettungsboote
- Verfahren für das Durchführen von sicheren Übungen basierend auf der o.g. Gefährdungsbeurteilung
- Ausbildungshandbücher und –hilfen gemäß SOLAS III/35
- Einweisung der Besatzung gemäß SOLAS III/19
- Berücksichtigung der IMO-Zirkulare MSC.1/Circ.1205 und MSC.1/Circ.1206

Eigner, Betreiber und Durchführungsbeauftragte werden gebeten, dieses Rundschreiben zur Kenntnis zu nehmen und die Einhaltung von SOLAS Kapitel III „Rettungsmittel und – vorrichtungen“ sicherzustellen. Kopien der o.a. ISM-Rundschreiben sowie von MSC.1/Circ.1205 und MSC.1/Circ.1206 finden Sie auf unserer Website unter

www.see-bg.de/schiffssicherheit/ismd/

Schiffssicherheitsabteilung.