

Rundschreiben 02/2022 (ISM)

Betreff / Subject:	Neue IMO-Richtlinien für die Datenerhebung der Jahresverbräuche und der Emissionsklassifizierung von Seeschiffen ab 5000 BRZ (SEEMP III, EEXI und CII) <i>New IMO-guidelines for the data reporting of the annual fuel consumption, the CO2 emission calculation and emission rating on ship of 5000 GT and above (SEEMP III, EEXI and CII)</i>
Referenz / Reference:	MARPOL Annex VI, MEPC.346(78), MEPC.350(78), MEPC.352(78), MEPC.354(78)
Anlagen / Attachments: -	--
Datum / Date:	03.08.2022

Allgemeines

Mit den IMO-Entschlüssen MEPC.346(78), MEPC.350(78), MEPC.352(78) und MEPC.354(78) werden ab dem **01.01.2023** weitere Beschlüsse des Umweltausschusses der IMO (MEPC) zur Reduzierung der Treibhausgase durch die internationale Seeschifffahrt und Änderungen von MARPOL Anlage VI wirksam.

Geltungsbereich

Seeschiffe ab **5000 BRZ** in der internationalen Fahrt

Inhalt

Betroffene Reedereien müssen sicherstellen, dass bis zum Ende des Jahres 2022 folgende Arbeiten zur Änderung und Genehmigung des überarbeiteten bordeigenen Energieeffizienzplanes SEEMP III durchgeführt werden:

1. Ergänzung des bereits vorhandenen SEEMP II zum SEEMP III zur Erfassung der Reise- und Verbrauchsdaten (Data Collection Plan), um hieraus zukünftig den neuen geforderten Energieeffizienzfaktor (CO2 Index pro Transporteinheit und Seemeile) für das vorhandene Schiff (EEXI) sowie den CO2 Intensitätsindex (CII Rating) jährlich zu ermitteln.
2. Die Genehmigung des SEEMP Teil III durch die Dienststelle Schiffssicherheit hat bis zum 31.12.2022 zu erfolgen. Entsprechende Unterlagen hierzu sind rechtzeitig bei uns einzureichen. Mit der Prüfung kann eine anerkannte Klassifikationsgesellschaft, mit der die BG Verkehr eine Besichtigungsvereinbarung abgeschlossen hat, beauftragt werden. Hierzu muss die Klasse in einem Besichtigungsbericht (Survey Report) die ordnungsgemäße Änderung bestätigen und an die Dienststelle Schiffssicherheit weiterleiten. Die Dienststelle stellt dann hierzu eine Bestätigung (Confirmation of Compliance - SEEMP Part III) aus.

Nachfolgende Schritte

Nach Abschluss des jeweiligen Berichtsjahres (beginnend ab 2023) sind neben den schon bekannten Jahresverbrauchsdaten dann auch der EEXI und das CII Rating bis zum 01.04. des Folgejahres an die Dienststelle Schiffssicherheit zu melden. Die Dienststelle stellt hierzu dann bis zum 01.06. des jeweiligen Folgejahres eine Bestätigung (Statement of Compliance - Fuel Oil Consumption Reporting mit den Ergänzungen zum CII Rating) aus, welche bescheinigt, dass die Berichtspflicht und die Berechnung des CII Rating ordnungsgemäß stattgefunden hat. Die Berechnungen zum EEXI werden entsprechend in das ebenfalls geänderte IEE Zeugnis eingehen. Die Übersendung der Daten an die IMO wird dann wie auch bisher durch die Dienststelle erfolgen.



Beispielzyklus für erstes Berichtsjahr 2023

Mitgeltende Unterlagen

Nähere Informationen zur Erstellung des SEEMP III finden Sie unter anderem in folgenden MEPC Richtlinien:

- RESOLUTION MEPC.346(78) – 2022 GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT OF A SHIP ENERGY EFFICIENCY MANAGEMENT PLAN (SEEMP)
- RESOLUTION MEPC.350(78) – 2022 GUIDELINES ON THE METHOD OF CALCULATION OF THE ATTAINED ENERGY EFFICIENCY EXISTING SHIP INDEX (EEXI)
- RESOLUTION MEPC.352(78) – 2022 GUIDELINES ON OPERATIONAL CARBON INTENSITY INDICATORS AND THE CALCULATION METHODS (CII GUIDELINES, G1)
- RESOLUTION MEPC.354(78) – 2022 GUIDELINES ON THE OPERATIONAL CARBON INTENSITY RATING OF SHIPS (CII RATING GUIDELINES, G4)

Des Weiteren erhalten Sie hierzu von den Klassen weitere Auskünfte sowie auch vereinfachte Berechnungsprogramme, wie App's für Mobilgeräte.

Weitere Informationen

Für weitere Fragen steht Ihnen die Dienststelle Schiffssicherheit in Hamburg unter Tel.: 040/36 137 217 oder E-mail: holger.steinbock@bg-verkehr.de gerne zur Verfügung.

General

With IMO-Resolutions MEPC.346(78), MEPC.350(78), MEPC.352(78) und MEPC.354 (78) further amendments of MARPOL Annex VI for the reduction of greenhouse gas emissions on ships will enter into force on **01.01.2023**.

Scope of application

Ships with gross tonnage of 5000 or more

Content

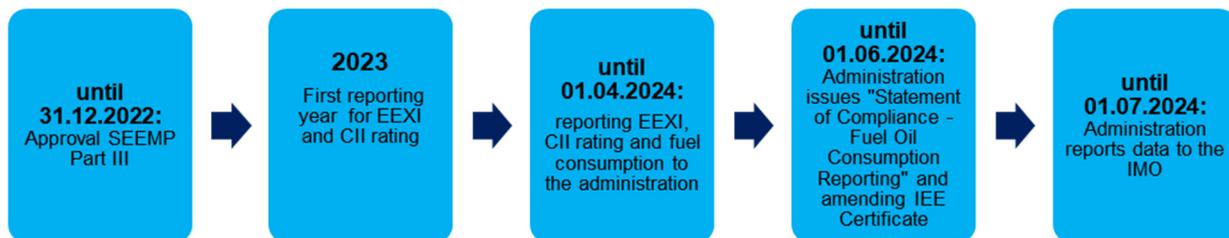
Companies concerned have to ensure that the following work to change and approve the revised Ship Energy Efficiency Plan (SEEMP) Part III is carried out by the end of 2022:

1. A new update from the existing SEEMP II to the new SEEMP III for the annual ship voyage and fuel consumption data has to be provided to calculate the required energy efficiency indicator for existing ships (EEXI) on the CO₂ emission per transport work and nautical mile as well as the carbon intensity indicator (CII) rating.

2. The approval of the SEEMP Part III shall be finalized until 31.12.2022. The relevant documents have to be submitted to the Ship Safety Division in due time. The verification may also be carried out by a recognized classification society (RO) which has a survey agreement with the Ship Safety Division. In that case the RO shall submit the relevant survey report with a class confirmation to the Ship Safety Division. The Ship Safety Division will then issue a "Confirmation of Compliance - SEEMP Part III".

Subsequent steps

After final data collection at the end of the annual reporting period, the data with the additional EEXI and CII Rating information shall be submitted to the Ship Safety Division not later than the 01.04. of the subsequent reporting year. The Ship Safety Division will issue a "Statement of Compliance - Fuel Oil Consumption Reporting" until the 01.06. of the respective subsequent reporting year that will also include the new CII Rating. The EEXI calculation will be added in the IEE Certificate. As before, the Ship Safety Division will send the data to the IMO.



Example cycle for the first reporting year 2023

Applicable documents

More detailed information on the development of the SEEMP III will be found in the following MEPC guidelines:

- RESOLUTION MEPC.346(78) – 2022 GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT OF A SHIP ENERGY EFFICIENCY MANAGEMENT PLAN (SEEMP)

- RESOLUTION MEPC.350(78) – 2022 GUIDELINES ON THE METHOD OF CALCULATION OF THE ATTAINED ENERGY EFFICIENCY EXISTING SHIP INDEX (EEXI)

- RESOLUTION MEPC.352(78) – 2022 GUIDELINES ON OPERATIONAL CARBON INTENSITY INDICATORS AND THE CALCULATION METHODS (CII GUIDELINES, G1)

- RESOLUTION MEPC.354(78) – 2022 GUIDELINES ON THE OPERATIONAL CARBON INTENSITY RATING OF SHIPS (CII RATING GUIDELINES, G4)

You may also receive assistance as well as simplified calculation programs such as apps for mobile devices from the classification societies.



**DEUTSCHE
FLAGGE**

*Bundesrepublik Deutschland
Federal Republic of Germany*

*Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft Post-Logistik
Telekommunikation*

Dienststelle Schiffssicherheit

Further information

In case of further questions please contact the Ship Safety Division in Hamburg, phone: 040/36 137 217 or by mail: holger.steinbock@bg-verkehr.de

Kontakt:

Dienststelle Schiffssicherheit

BG-Verkehr

Telefon: +49 40 361 37 – 0

Email: schiffssicherheit@bg-verkehr.de

www.deutsche-flagge.de

Das Rundschreiben finden Sie auch auf unserer Homepage / *You may find this circular on our homepage:* <http://www.deutsche-flagge.de/de/sicherheit/ism-code/ism-infos>