

Rundschreiben 02/2025 (ISM)

Betreff / Subject:	Hebezeuge – Neue SOLAS-Anforderungen 1. Januar 2026 <i>Lifting Appliances – New SOLAS requirements 1 January 2026</i>
Referenz / Reference:	ISM Code 1.2.3 (objectives) ISM Code 10 (maintenance of the ship and equipment)
Anlagen / Attachments:	IMO Resolution MSC.532(107) IMO MSC.1/Circ.1663 "Guidelines for lifting appliances"
Datum / Date:	14.10.2025

New requirements for lifting appliances in force from 1 January 2026

As of 1 January 2026, all lifting appliances, regardless of installation date, shall be operationally tested, thoroughly examined, inspected, operated and maintained in accordance with SOLAS Regulation II-1/3-13 and MSC.1/Circ.1663 "IMO Guidelines for lifting appliances" (Guidelines).

In certain cases, the rules do not apply, for example in case of LSA launching appliances, integrated mechanical equipment for opening and closing hold hatch covers, on certified MODU vessels and on offshore construction vessels if comparable standards are complied with.

A brief overview:

Lifting appliances which have a safe working load (SWL) below 1,000 kg

For lifting appliances with **SWL < 1,000 kg**, the shipowner may deviate and apply the national regime according to the *Industrial Safety Ordinance (Betriebssicherheitsverordnung, BetrSichV)* which includes following minimum requirements:

- regular inspection by a qualified person at intervals not exceeding 12 months,
- in principle, a qualified person may be a member of the crew if their training, experience and recent professional activity, as well as their knowledge of the company's procedures, are sufficient for this purpose,
- type, scope and interval of inspections as well as the qualification requirements for the qualified person are based on the company's risk assessment, taking due account of the manufacturer's instruction and applicable standards and guidelines,
- lifting appliances shall be permanently marked with the safe working load (SWL).

Lifting appliances installed on or after 1 January 2026

Design, construction and installation shall be in accordance with the requirements of a recognized organization (RO). A load test and thorough examination is required

- after installation and before initial use, and
- after repairs, modifications or alterations of a major character.

Lifting appliances installed before 1 January 2026

A load test and thorough examination is required

- not later than the date of the first renewal survey on or after 1 January 2026, and
- after repairs, modifications or alterations of a major character.

Performing the load test and thorough examination

Every load test shall be conducted in the presence of a competent person taking into account the minimum test loads as set out in the Guidelines. Any thorough examination is conducted by a competent person who carries out a detailed assessment in order to determine whether or not the lifting appliance is in compliance with the applicable requirements.

Competent person

A competent person is a person possessing the knowledge and experience required to perform load tests and thorough examinations. As such, in addition to competent RO surveyors, inspectors authorized by the manufacturer of the lifting appliance as well as appropriate inspectors of specialist companies recognized by the manufacturer may be acceptable. Based on their risk assessment, shipping companies may determine further experts for lifting appliances which for instance comply with the national technical rules for operational safety (e.g. BetrSichV, TRBS 1203).

Annual thorough examination

Lifting appliances shall be thoroughly examined on an annual base.

Regular load test

Lifting appliance should be retested at least once every five years.

Records of thorough examination and testing

Load testing and thorough examination can be documented in any convenient form, provided each entry contains the necessary information, is clearly legible and is authenticated by the competent person. The minimum information to be included in the Certificate of test and thorough examination, as set out in appendix 1 of MSC.1/Circ.1663, is required.

Initial certification of compliance

Lifting appliances installed on or after 1 January 2026 should be certified as compliant with SOLAS regulations II-1/3-13.2.1 and II-1/3-13.2.3 in accordance with the Guidelines (MSC.1/Circ.1663).

Lifting appliances installed before 1 January 2026 should be certified as compliant no later than the date of the first renewal survey on or after 1 January 2026. If acceptable certificates of testing and thorough examination are available, the respective equipment shall be considered compliant. Acceptable are certificates which are subject to

- ILO Convention 152,
- a certification scheme of the recognized organization confirmed by a factual statement in accordance with MSC.1/Circ.1696 Unified interpretation of SOLAS regulation II-1/3-13.2.4.

Register of Ship's Lifting Appliances and Cargo Handling Gear

All certified lifting appliances shall be recorded in the *Register of Ship's Lifting Appliances and Cargo Handling Gear*, as set out in appendix 3 of the Guidelines (MSC.1/Circ.1663), with the Certificate of load test and thorough examination attached to it.

Marking

The safe working load (SWL) and other information essential for the safe operation of the lifting appliance should be permanently and clearly marked. Details are described in the Guidelines (MSC.1/Circ.1663).

Maintenance, inspection, operational testing and operation

The Master or company should appoint a person responsible for the inspection, maintenance and operational testing of lifting appliances.

Measures, intervals, records and the qualification requirements of responsible persons

- should be subject to a risk assessment and be part of the company's safety management system (SMS),
- should be in accordance with the manufacturer's instructions, IMO and industry standards and guidelines or RO requirements and recommendations.

Maintenance manuals should be provided by the manufacturer, as specified in the Guidelines (MSC.1/Circ.1663). Where such are not available for existing appliances, these may be provided by competent third parties.

Inoperative equipment shall be appropriately recorded, dealt with and taken into account when planning and executing a safe voyage.

Personnel operating lifting appliances should be qualified, familiarized and authorized in accordance with the requirements of the safety management system (SMS) of the ship. Operational manuals should be provided by the manufacturer, as specified in the Guidelines (MSC.1/Circ.1663). Where such are not available for existing appliances, they may be provided by competent third parties.

Neue Anforderungen für Hebezeuge gelten ab 1. Januar 2026

Ab dem 1. Januar 2026 müssen alle Hebezeuge, unabhängig davon wann sie eingebaut wurden, unter Betriebsbedingungen getestet, gründlich überprüft, gewartet und betrieben werden, und zwar nach den Vorgaben in Regel II-1/3-13 von SOLAS und den IMO-Richtlinien für Hebezeuge (MSC.1/Circ.1663) ("Richtlinien").

In bestimmten Fällen wie bei LSA-Aussetzvorrichtungen, integrierter mechanischer Ausrüstung für das Öffnen und Schließen von Laderaum-Lukendeckeln, auf zertifizierten beweglichen Offshore-Bohrinseln und auf Offshore-Errichterschiffen gelten die Regeln nicht, sofern vergleichbare Normen eingehalten werden.

Eine kurze Übersicht:

Hebezeuge mit einer sicheren Arbeitslast (SWL) unter 1.000 kg

Bei Hebezeugen mit **SWL < 1.000 kg** kann die Reederei von den Vorgaben abweichen und dem nationalen Regelwerk nach der *Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV)* folgen, wozu auch die folgenden Mindestanforderungen gehören:

- Regelmäßige Inspektionen mindestens alle 12 Monate durch eine befähigte Person
- Grundsätzlich kann diese befähigte Person ein Besatzungsmitglied sein, sofern die Schulung, Erfahrung und die aktuellen beruflichen Tätigkeiten sowie die Kenntnisse der Unternehmensverfahren für diese Zwecke ausreichen.
- Die Art, der Umfang und die Häufigkeit der Inspektionen sowie die Qualifikationsanforderungen an die befähigte Person basieren auf der Risikobewertung des Unternehmens und berücksichtigen die Herstelleranleitung und anwendbaren Normen und Richtlinien.
- Auf den Hebezeugen muss die sichere Arbeitslast (SWL) deutlich gekennzeichnet sein.

Hebezeuge, die am oder nach dem 1. Januar 2026 eingebaut werden

Der Entwurf, Bau und Einbau müssen mit den Anforderungen einer anerkannten Organisation (RO) übereinstimmen. Es ist eine Lastprüfung und eine gründliche Überprüfung erforderlich, und zwar:

- Nach dem Einbau und vor der ersten Nutzung sowie
- nach Reparaturen, Umbauten und Änderungen größerer Art.

Hebezeuge, die vor dem 1. Januar 2026 eingebaut wurden

Es ist eine Lastprüfung und eine gründliche Überprüfung erforderlich, und zwar:

- spätestens zur ersten Erneuerungsbesichtigung am oder nach dem 1. Januar 2026 sowie
- nach Reparaturen, Umbauten und Änderungen größerer Art.

Durchführen der Lastprüfung und der gründlichen Überprüfung

Jede Lastprüfung muss in Anwesenheit eines Prüfsachverständigen durchgeführt werden. Dabei müssen die Mindestprüflasten in den Richtlinien beachtet werden. Prüfsachverständige führen die gründliche Überprüfung durch, um festzustellen, ob das Hebezeug die Anforderungen erfüllt.

Prüfsachverständige

Prüfsachverständige besitzen die Kenntnis und die Erfahrung, die für das Durchführen von Lastprüfungen und gründlichen Überprüfungen erforderlich ist. Dazu zählen sachkundige Besichter von anerkannten Organisationen (RO), autorisierte Inspektoren des Herstellers sowie geeignete Inspektoren von Fachfirmen, die vom Hersteller anerkannt sind. Auf Grundlage der Risikobewertung können Reedereien weitere Sachverständige für Hebezeuge benennen, die beispielsweise die nationalen Betriebssicherheitsvorschriften erfüllen (z.B. BetrSichV, TRBS 1203).

Jährliche gründliche Überprüfung

Hebezeuge sollen jährlich gründlich überprüft werden.

Regelmäßige Lastprüfung

Hebezeuge sollen mindestens alle fünf Jahre erneut geprüft werden.

Aufzeichnungen über die gründliche Überprüfung und Lastprüfungen

Die Lastprüfung und die gründliche Überprüfung können in jeder geeigneten Form dokumentiert werden, vorausgesetzt jeder Eintrag enthält die notwendigen Informationen, ist klar lesbar und durch eine prüfsachverständige Person bestätigt. Die erforderlichen Mindestinformationen, die der Bescheinigung der Prüfung und gründlichen Überprüfung hinzuzufügen sind, finden Sie in Anhang 1 des Rundschreibens MSC.1/Circ.1663.

Erstmalige Bescheinigung

Für Hebezeuge, die am oder nach dem 1. Januar 2026 installiert werden, muss entsprechend der Richtlinien (MSC.1/Circ.1663) bescheinigt werden, dass sie die Absätze 2.1 und 2.3 von SOLAS-Regel II-1/3-13 erfüllen.

Für Hebezeuge, die vor dem 1. Januar 2026 eingebaut wurden, muss dies spätestens bis zum Zeitpunkt der ersten Erneuerungsbesichtigung am oder nach dem 1. Januar 2026 bescheinigt werden. Wenn genehmigungsfähige Bescheinigungen über Lastprüfung und gründliche

Überprüfungen vorliegen, gilt die jeweilige Ausrüstung als den Anforderungen entsprechend. Bescheinigungen, die nach den folgenden Vorgaben ausgestellt wurden, sind genehmigungsfähig:

- ILO Convention 152,
- Ein Zertifizierungsprogramm einer anerkannten Organisation, das durch eine Erklärung nach *MSC.1/Circ.1696 Unified interpretation of SOLAS regulation II-1/3-13.2.4* bestätigt wird.

Verzeichnis der Hebezeuge und Einrichtungen für den Ladungsumschlag

Jedes zertifizierte Hebezeug muss im *Verzeichnis der Hebezeuge und Einrichtungen für den Ladungsumschlag* nach Anhang 3 der Richtlinien (MSC.1/Circ.1663) aufgenommen werden. Die Bescheinigung der Lastprüfungen und gründlichen Überprüfungen müssen dem Verzeichnis angehängt werden.

Kennzeichnung

Die sichere Arbeitslast (SWL) und andere Angaben, die für den sicheren Betrieb des Hebezeugs wichtig sind, sollen dauerhaft und deutlich sichtbar am Hebezeug angebracht sein. Näheres dazu ist in den Richtlinien (MSC.1/Circ.1663) beschrieben.

Wartung, Inspektion, Betriebsprüfung und Betrieb

Der Kapitän bzw. die Kapitänin oder das Unternehmen soll eine Person benennen, die für die Inspektion, Wartung und Betriebsprüfung der Hebezeuge verantwortlich ist.

Maßnahmen, Intervalle, Aufzeichnungen und die Qualifikationsanforderungen der verantwortlichen Personen

- sollen einer Risikobewertung unterzogen werden und Teil des Systems für die Organisation von Sicherheitsmaßnahmen (Safety Management System - SMS) des Unternehmens sein;
- sollen den Anleitungen des Herstellers, Normen und Richtlinien der IMO und aus der Industrie oder Anforderungen und Empfehlungen der anerkannten Organisationen entsprechen.

Wartungshandbücher sollen vom Hersteller, wie in den Richtlinien (MSC.1/Circ.1663) angegeben, bereitgestellt werden. Sollten diese bei vorhandenen Hebezeugen nicht verfügbar sein, können sie von fachkundigen Dritten bereitgestellt werden.

Nicht betriebsfähige Ausrüstung muss erfasst und ordentlich dokumentiert werden. Erforderliche Maßnahmen sollen eingeleitet und die Umstände bei der Planung und der Durchführung einer sicheren Reise berücksichtigt werden.

Personal, das die Hebezeuge bedient, soll entsprechend den Anforderungen des Systems für die Organisation von Sicherheitsmaßnahmen (SMS) des Schiffes qualifiziert, mit der Ausrüstung vertraut und autorisiert sein. Betriebshandbücher sollen vom Hersteller, wie in den Richtlinien (MSC.1/Circ.1663) angegeben, bereitgestellt werden. Sollten diese bei vorhandenen Hebezeugen nicht verfügbar sein, können sie von fachkundigen Dritten bereitgestellt werden.

Kontakt:

Dienststelle Schiffssicherheit
BG-Verkehr
Referat ISM/ILO
Telefon: +49 40 36 137-213
Email: ism-mlc@bg-verkehr.de
www.deutsche-flagge.de

Das Rundschreiben finden Sie auch auf unserer Homepage / *You may find this circular on our homepage:* <http://www.deutsche-flagge.de/de/sicherheit/ism-code/ism-infos>