

## Rundschreiben 01/2024 (ISM)

---

<b>Betreff / Subject:</b>	Sicherheitsrisiko Aussetzvorrichtung für Rettungsmittel <i>Safety risk launching device for life-saving appliance</i>
<b>Referenz / Reference:</b>	ISM Code 1.2.2 (objectives), 9 (reporting), 10 (maintenance)
<b>Anlagen / Attachments:</b>	Lesson learned_Aussetzvorrichtung_deutsch <i>Lesson learned_launching_device_english</i>
<b>Datum / Date:</b>	02.05.2024

**Die Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU) mit Sitz in Hamburg hat in einer laufenden Unfalluntersuchung ein Sicherheitsrisiko identifiziert, das über den Einzelfall hinaus bedeutsam ist. Dieses Rundschreiben informiert über das Sicherheitsrisiko.**

Über Jahre hinweg haben die IMO und ihre Mitgliedsstaaten zusammen mit den Unternehmen der Seeschifffahrt Anstrengungen unternommen, um Unfällen und Beinaheunfällen beim Aussetzen und Einholen von Rettungsmitteln zu begegnen. Regelwerke veränderten sich, Wartungspläne wurden intensiviert und die Organisation des sicheren Schiffsbetriebs angepasst mit dem Ziel, die Eintrittswahrscheinlichkeit bis hin zur "Vision Zero" zu minimieren.

Das identifizierte Sicherheitsrisiko zeigt, wie wichtig es ist, diesen eingeschlagenen Weg konsequent weiterzuverfolgen. Reedereien leisten dabei mit ihren Sicherheitsmanagementsystemen einen wichtigen Beitrag zur Verhütung von Unfällen. Im besonderen Maße trifft dies auf die Umsetzung der folgenden Anforderungen des ISM Codes zu:

- **Risiken:**  
Die fortlaufende Bewertung der identifizierten Risiken für die Nutzung der Rettungsmittel und Aussetzvorrichtungen mit dem Festlegen entsprechender Sicherheitsmaßnahmen (vgl. Ziele nach 1.2.2 des Codes).
- **Instandhaltung:**  
Das Treffen der erforderlich werdenden Maßnahme zur Instandhaltung nach Maßgabe von Regeln und Vorschriften einschließlich der Herstellervorgaben und der reedereiinternen Regelungen (vgl. 10.1 des Codes).  
Das Durchführen regelmäßiger Inspektionen und Melden von Abweichungen und deren möglichen Ursachen sowie das Treffen geeigneter Korrekturmaßnahmen (vgl. 10.2 des Codes).  
Das Identifizieren von Ausrüstung und technischen Einrichtungen, deren plötzlicher Funktionsausfall zu gefährlichen Situationen führen kann sowie das Treffen von Maßnahmen zur Steigerung der Zuverlässigkeit und Überprüfung dieser sowie der unregelmäßig genutzten Einrichtungen und Ausrüstungen (vgl. 10.3 des Codes).
- **Berichte - Unfälle, gefährliche Vorkommnisse, Nichteinhaltungen:**  
Das Melden, Untersuchen und Analysieren von Berichten sowie das Einleiten von korrigierenden und präventiven Maßnahmen (vgl. 9.1, 9.2 des Codes).

**Um Reedereien die Möglichkeit zu eröffnen, vergleichbare Risiken zu identifizieren und zu bewerten und die gegebenenfalls erforderlich werdenden Maßnahmen einzuleiten, hat die Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung eine „Lesson learned“ veröffentlicht.**

Reedereien werden gebeten, die angehängte "Lesson learned" zur Kenntnis zu nehmen und im Rahmen ihres ISM Systems zu analysieren, auszuwerten und intern zu kommunizieren.

---

**The Federal Bureau of Maritime Casualty Investigation (BSU), based in Hamburg, has identified a safety risk in an ongoing accident investigation that is significant beyond the individual case. This circular provides information about the safety risk.**

Over the years, the IMO and its member States, together with maritime shipping companies, have endeavoured to counter accidents and near misses when launching and retrieving life-saving appliances. Regulations have changed, maintenance schedules have been intensified and the organization of safe ship operation has been adjusted with the aim of minimizing the probability of occurrence up to the 'vision zero'.

The identified safety risk shows how important it is to consistently pursue this path. Shipping companies make an important contribution to the prevention of accidents with their safety management systems. This applies in particular to the implementation of the following requirements of the ISM Code:

- **Risks:**  
The ongoing assessment of all identified risks to the use of life saving equipment and launching devices with the establishment of appropriate safeguards (see objectives under 1.2.2 of the Code).
- **Maintenance:**  
Taking the necessary measures for maintenance in accordance with rules and regulations, including the manufacturer's instructions and the shipping company's internal regulations (cf. 10.1 of the Code).  
Carrying out regular inspections and reporting non-conformities and their possible causes and taking appropriate corrective action (cf. 10.2 of the Code).  
Identifying equipment and technical systems the sudden operational failure of which may result in hazardous situations and taking measures to promote the reliability of such as well as to test regularly stand-by arrangements and equipment or technical systems not continuously in use (cf. 10.3 of the Code).
- **Reports - accidents, dangerous occurrences, non-compliance:**  
Reporting, investigating and analyzing reports and initiating corrective and preventive action (see 9.1, 9.2 of the Code).

**The Federal Bureau of Maritime Casualty Investigation has published a 'Lesson learned' to enable shipping companies to identify and assess comparable risks and initiate any necessary measures.**

Shipping companies are requested to take note of the attached 'Lesson learned' and to analyze and to evaluate them within the framework of their ISM system and to communicate them internally.

**Kontakt:**

Dienststelle Schiffssicherheit  
BG-Verkehr  
Referat ISM/ILO  
Telefon: +49 40 36 137-213  
Email: [ism-mlc@bg-verkehr.de](mailto:ism-mlc@bg-verkehr.de)  
[www.deutsche-flagge.de](http://www.deutsche-flagge.de)

Das Rundschreiben finden Sie auch auf unserer Homepage / You may find this circular on our homepage: <http://www.deutsche-flagge.de/de/sicherheit/ism-code/ism-infos>