

BESCHEINIGUNG STATEMENT

zur Dokumentation der Übereinstimmung mit dem Stockholm Übereinkommen von 1996 über die besonderen Stabilitätsanforderungen an Ro-Ro-Fahrgastschiffe, die regelmäßig und planmäßig zwischen, nach oder von bestimmten Häfen in Nordwesteuropa und der Ostsee verkehren (gemäß IMO Rundschreiben Nr. 1891 und der Richtlinie 2003/25/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über besondere Stabilitätsanforderungen für Ro-Ro-Fahrgastschiffe) ausgestellt im Namen der

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

**durch die Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft Post-Logistik Telekommunikation
aufgrund der Prüfung durch DNV GL**

for the documenting compliance with the 1996 Stockholm Regional Agreement concerning specific stability requirements for ro-ro passenger ships undertaking regular scheduled voyages between or to or from designated ports in North West Europe and the Baltic Sea (in accordance with IMO circular letter No.1891 and Directive 2003/25/EC of the European Parliament and of the Council on specific stability requirements for ro-ro passenger ships) issued under the authority of the Government of

FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

*by Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft Post-Logistik Telekommunikation
based on examination by DNV GL*

Name des Schiffes <i>Name of Ship</i>	Unterscheidungs- signal <i>Distinctive Number or Letters</i>	IMO-Nummer <i>IMO No.</i>	Heimathafen <i>Port of Registry</i>	Tag der Kiellegung <i>Date on which keel was laid</i>

Standard der Unterteilung <i>Standard of Subdivision</i>	1 - Abteilung One - Compartment
Datum des größeren Umbaus <i>Date of major rebuilding</i>	
Max. Unterteilungstiefgang <i>Draught at deepest subdivision load line</i>	
Fahrgastzahl <i>Number of passengers</i>	

Die Wasser an Deck – Untersuchung erfolgte durch:
Water on deck Investigation applied by:

Entweder/Either:

- Berechnungen
signifikante Wellenhöhe HS:
*calculations
Significant Wave Height Hs:*

Oder/Or:

- Modellversuchsmethode (für den ungünstigsten Schadensfall)
Signifikante Wellenhöhe Hs:
*Model tests method (for the worst damage case):
Significant Wave Height Hs*

- gemäß IMO Rundschreiben Nr. 1891 / Richtlinie 2003/25/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über besondere Stabilitätsanforderungen für Ro-Ro-Fahrgastschiffe
according to IMO Circ. 1891 / Directive 2003/25/EC of the European Parliament and of the Council on specific stability requirements for ro-ro passenger
- gemäß Richtlinie 2005/12/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über besondere Stabilitätsanforderungen für Ro-Ro-Fahrgastschiffe
according to Directive 2005/12/EC ships of the European Parliament and of the Council on specific stability requirements for ro-ro passenger ships

Oder/Or:

- Signifikante Wellenhöhe Hs ≤ 1,50 m
Significant Wave Height Hs ≤ 1,50 m

