

Act on the entitlement of seagoing ships to fly the flag of the Federal Republic of Germany and the flying of flags by inland waterway vessels (Flag Act - FlaggRG)

**Working Translation
of parts of**

Gesetz über das Flaggenrecht der Seeschiffe und die Flaggenführung der Binnenschiffe (Flaggenrechtsgesetz - FlaggRG)

Purpose:

In the following text, some passages have been translated and highlighted in yellow, mainly for the purpose of the course "German Maritime Law".

Disclaimer:

The English translations of the laws and statutory instruments published on this website are made available for the convenience of non-German-speaking readers and are intended solely for information purposes. Unlike their official German versions, the translations are not binding and have no legal effect. Moreover, no liability is assumed for any errors, omissions or ambiguities in the translations provided.

Copyright notice:

The translations may be used in accordance with the applicable copyright exceptions. In particular, single copies may be made including in the form of downloads or printouts for private, non-commercial use. Any reproduction, processing, distribution or other type of use of these translations that does not fall within the relevant copyright exceptions requires the prior consent of the copyright holder.

Copyright holder is the Federal Ministry for Digital and Transport.

Act on the entitlement of seagoing ships to fly the flag of the Federal Republic of Germany and the flying of flags by inland waterway vessels (Flag Act)

FlaggRG

Ausfertigungsdatum: 08.02.1951

Vollzitat:

"Flaggenrechtsgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. Oktober 1994 (BGBl. I S. 3140), das zuletzt durch Artikel 2 Absatz 40 des Gesetzes vom 20. Dezember 2022 (BGBl. I S. 2752) geändert worden ist"

Stand: Neugefasst durch Bek. v. 26.10.1994 I 3140;
zuletzt geändert durch Art. 2 Abs. 40 G v. 20.12.2022 I 2752

Fußnote

(+++ Textnachweis Geltung ab: 19.5.1978 +++)

(+++ Maßgaben aufgrund des EinigVtr vgl. FlaggRG Anhang EV; nicht mehr anzuwenden gem. Art. 109 Nr. 5 Buchst. d DBuchst. aa G v. 8.12.2010 I 1864 +++)

Überschrift: In Berlin am 4.6.1953 in Kraft getreten gem. Art. III G v. 26.5.1953 GVBl. Berlin S. 334

Erster Abschnitt Flaggenrecht der Seeschiffe

1.

Recht zur Führung der Bundesflagge

§ 1

(1) Die Bundesflagge haben alle Kauffahrteischiffe und sonstigen zur Seefahrt bestimmten Schiffe (Seeschiffe) zu führen, deren Eigentümer Deutsche sind und ihren Wohnsitz im Geltungsbereich des Grundgesetzes haben.

(2) Deutschen mit Wohnsitz im Geltungsbereich des Grundgesetzes werden gleichgeachtet Offene Handelsgesellschaften, Kommanditgesellschaften und juristische Personen, die ihren Sitz in diesem Bereich haben, und zwar

- a) Offene Handelsgesellschaften und Kommanditgesellschaften, wenn die Mehrheit sowohl der persönlich haftenden als auch der zur Geschäftsführung und Vertretung berechtigten Gesellschafter aus Deutschen besteht und außerdem nach dem Gesellschaftsvertrag die deutschen Gesellschafter die Mehrheit der Stimmen haben,
- b) juristische Personen, wenn Deutsche im Vorstand oder in der Geschäftsführung die Mehrheit haben.

(3) Befährt ein Binnenschiff, auf das die Schiffssicherheitsverordnung anzuwenden ist, Seegewässer seewärts der Grenze des deutschen Küstenmeeres, so wird es hinsichtlich der Vorschriften dieses Gesetzes mit der Maßgabe einem Seeschiff gleichgestellt, dass an die Stelle des Schiffszertifikates der Schiffsbrief tritt.

Section 2

(1) A seagoing ship that is not entitled to fly the flag of the Federal Republic of Germany under Section 1 may fly the flag of the Federal Republic of Germany:

1. if it is owned by a community of heirs consisting of Germans and non-Germans and the German nationals own more than half of the estate and only German nationals who have their registered office or residence in Germany are authorized to deputize for the owner;
2. in the cases referred to in Section 1 or para. 1, with nationals of Member States of the European Union enjoying equal treatment with the German nationals mentioned therein; or
3. if it is owned by a company that was established in accordance with the rules and regulations of a European Union Member State, that has its headquarters in a Member State of the European Union and that has permanently entrusted one or more responsible persons who have their residence or registered office on national territory with ensuring:

- a) that in technical, social and administrative matters, all rules and regulations that apply to seagoing ships in the Federal Republic of Germany are complied with; and
- b) that in the case of fishing vessels, the use of these vessels for fishing is managed, performed and supervised by one or more such persons.

(2) Subsection 1 shall also apply to natural persons or companies of a third state which, based on an agreement with the Federal Republic of Germany, the European Communities or the European Union, are entitled to freedom of establishment as defined by Articles 45 and 49 of the Treaty on the Functioning of the European Union, given that reciprocity is guaranteed.

(3) The owner of a ship must notify the competent authority without delay of any changes of the prerequisites for flying the Flag of the Federal Republic of Germany in the cases referred to in subsections 1 and 2.

2.

Ausweis über die Berechtigung zur Führung der Bundesflagge

Section 3

The entitlement to fly the flag of the Federal Republic of Germany shall be proven:

- a) in the cases referred to in Sections 1 and 2, by the certificate of registry within the meaning of the Shipping Register Ordinance (SchRegO) or the interim certificate of registry (Section 5);
- b) in the cases referred to in Sections 10 and 11, by the flag document;
- c) in the case of seagoing ships owned by and operating in the public service of the Federation, a federal state or a public body or institution having its seat within the territorial scope of the Basic Law (GG), electively by means of a flag attestation;
- d) in the case of seagoing ships whose hull length, measured between the outermost points of the stem and the sternpost, does not exceed 15 metres, electively by a flag certificate.

Section 4

(1) The entitlement shall not be exercised prior to the issuance of the documents referred to in Section 3; this shall not apply in the cases referred to in Section 1 if the seagoing ship is not required to register with the shipping register.

(2) The document referred to in Section 3(a) to (c) or an excerpt from the certificate of registry certified by the registration court shall be carried on board the ship at all times during the voyage.

§ 5

(1) Entsteht die Berechtigung zur Führung der Bundesflagge bei einem Seeschiff, das sich im Ausland befindet, so kann anstelle des Schiffszertifikats ein Schiffsvorzertifikat erteilt werden. Dasselbe gilt in den Fällen des § 7 für das Entstehen der Befugnis zur Ausübung der in Satz 1 genannten Berechtigung, wenn der Zeitpunkt dieses Entstehens im Schiffsregister eingetragen oder zur Eintragung angemeldet ist.

(2) Das Schiffsvorzertifikat hat nur für die Dauer von 6 Monaten seit dem Tage der Ausstellung Gültigkeit.

3.

Verbot anderer Nationalflaggen, Ausnahmen

Section 6

(1) Seagoing ships that are required to fly the flag of the Federal Republic of Germany pursuant to Section 1, must not fly any other flag as national flag. The same shall apply to seagoing ships that:

- a) are permitted to fly the flag of the Federal Republic of Germany pursuant to Section 2 and to which a certificate of registry, an interim certificate of registry or a flag certificate has been issued;
- b) are permitted to fly the flag of the Federal Republic of Germany pursuant to Section 10 or Section 11 and to which a flag document or a flag certificate has been issued.

(2) This shall be without prejudice to provisions on seagoing ships in public service flying official flags instead of or in addition to the flag of the Federal Republic of Germany.

§ 7

(1) Das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie kann in den Fällen 1. des § 1 Absatz 1 und 2 oder 2. des § 2 Absatz 1 und 2

dem Reeder oder Ausrüster eines im Schiffsregister eingetragenen Seeschiffes auf seinen Antrag für einen Zeitraum von längstens zwei Jahren widerruflich unter den Voraussetzungen der Sätze 2 und 3 genehmigen, dass das Schiff anstelle der Bundesflagge eine andere Nationalflagge führt, deren Führung nach dem maßgeblichen ausländischen Recht erlaubt ist (Ausflaggungsgenehmigung). Die Ausflaggungsgenehmigung darf nur erteilt werden, wenn der Antragsteller nachweist, dass er die durch den Flaggenwechsel hervorgerufenen Nachteile für den Schifffahrtsstandort nach Maßgabe der Absätze 2 und 3 ausgeglichen hat. Ist der Antragsteller nicht der Eigentümer des Seeschiffes, bedarf er für den Antrag nach Satz 1 der in Textform abzugebenden Zustimmung des Eigentümers.

(2) Ein Ausgleich im Sinne des Absatzes 1 Satz 2 ist erbracht, wenn der Antragsteller sich für jedes auszuflaggende Seeschiff verpflichtet, während eines in der Anlage in Abhängigkeit von der Größe der Seeschiffe festgelegten Zeitraumes mindestens einen Platz zur seefahrtbezogenen Ausbildung nach Maßgabe

1. der Schiffsmechaniker-Ausbildungsverordnung oder
2. der vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur zur Ausführung der Schiffsoffizier-Ausbildungsverordnung herausgegebenen Richtlinien für die Anerkennung der praktischen Ausbildung und Seefahrtzeit als
 - a) nautischer/nautische Offiziersassistent/-in (VkBf. 2009 S. 48) oder b) technischer/technische Offiziersassistent/-in (VkBf. 2009 S. 53)

an Bord des ausgeflaggten Seeschiffes ständig besetzt zu halten. Der in Satz 1 maßgebliche Zeitraum beginnt mit Wirksamwerden der jeweiligen Ausflaggungsgenehmigung. Das Beenden eines Ausbildungsverhältnisses wegen Ablaufes des Zeitraumes nach Satz 1 ist nicht zulässig. Der Inhaber der Genehmigung hat für die Dauer der Genehmigung durch geeignete Aufzeichnungen und Unterlagen jährlich zum Ende eines Kalenderjahres nachzuweisen, dass er seine Verpflichtung nach Satz 1 erfüllt oder erfüllt hat. Die Aufzeichnungen und Unterlagen sind für die Dauer von fünf Jahren, gerechnet ab dem ersten Tag des Jahres, das auf das Jahr der Erteilung der Genehmigung folgt, aufzubewahren.

(3) Macht der Antragsteller geltend, der Verpflichtung nach Absatz 2 nicht oder nicht vollständig nachkommen zu können, ist auf Antrag zuzulassen, dass der Antragsteller, statt eine Verpflichtung nach Absatz 2 einzugehen, einen Ablösebetrag an eine vom Verband Deutscher Reeder errichtete und vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie im Bundesanzeiger bekannt gemachte Einrichtung zu entrichten hat. Der Antrag nach Satz 1 kann zusammen mit dem Antrag auf die Ausflaggungsgenehmigung gestellt werden. Die Ausflaggungsgenehmigung darf erst erteilt werden, wenn die Zahlung des Ablösebetrages nachgewiesen ist. Zweck der Einrichtung muss es sein, die nautische und technische Ausbildung, Qualifizierung und Fortbildung von Besatzungsmitgliedern zu fördern, die auf in inländischen Schiffsregistern eingetragenen Seeschiffen beschäftigt sind.

(4) Ergibt eine Überprüfung, dass die nach Absatz 2 eingegangene Verpflichtung nicht oder nicht mehr erfüllt wird, ist für die Zeit ab dem Beginn der Wirksamkeit der Ausflaggungsgenehmigung der Ablösebetrag nachzuzahlen und im Übrigen die Ausflaggungsgenehmigung zu widerrufen. Vom Widerruf kann abgesehen werden, wenn der Inhaber der Genehmigung binnen einer vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie festgesetzten angemessenen Frist für die verbleibende Dauer der Wirksamkeit der Ausflaggungsgenehmigung einen Ablösebetrag im Sinne des Absatzes 3 entrichtet hat. Im Übrigen bleiben die §§ 48 und 49 des Verwaltungsverfahrensgesetzes unberührt. Das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie kann die Berufsbildungsstelle Seeschifffahrt e. V., Bremen, beauftragen, an der Überprüfung im Sinne des Satzes 1 mitzuwirken.

(5) Der Ablösebetrag nach Absatz 3 ist von der Einrichtung für jede Größenklasse der Seeschiffe in einer Höhe festzusetzen. Die Festsetzung hat sich an den gemittelten Kosten einer Ausbildung im Sinne des Absatzes 2 je Kalenderjahr zu orientieren; dabei sind die Besatzungsstärke und die Größe der auszuflaggenden Schiffe zu berücksichtigen. Dabei ist ein Mindestbetrag von 2 000 Euro je Jahr und ein Höchstbetrag von 30 000 Euro je Jahr einzuhalten. Näheres regelt die Einrichtung. Die Regelungen zur Festsetzung der Höhe des Ablösebetrages bedürfen der Genehmigung des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie. Sie sind von der Einrichtung zusammen mit der Genehmigung des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie im Bundesanzeiger zu veröffentlichen. Wird der Ablösebetrag geändert, gilt die Änderung nur für Ausflaggungen, die in dem Kalenderjahr beantragt werden, das dem Jahr der Änderung folgt.

(6) Die Einrichtung muss dem Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie bis zum 30. Juni eines Jahres geeignete Nachweise für die ordnungsgemäße Einnahme und Verwendung der Ablösebeträge im Vorjahr vorlegen. Das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie prüft, ob die Finanzmittel ordnungsgemäß eingenommen und entsprechend dem Förderzweck nach Absatz 3 verwendet worden sind.

Section 7a

(1) In the case of seagoing ships to which a certificate of registry or an interim certificate of registry has been issued, the flagging-out authorization shall only take effect once the certificate has been endorsed accordingly.

(2) The holder of the authorization shall, without delay, notify the approval authority of any changes to the conditions for the issuance of the flagging-out authorization.

(3) As long as the flagging-out authorization is in effect, the right to fly the flag of the Federal Republic of Germany shall not be exercised.

4.

Flaggenführung, Schiffsname und IMO-Schiffsidentifikationsnummer

Section 8

(1) The flag of the Federal Republic of Germany shall only be flown by seagoing ships if they are entitled to do so pursuant to Section 1, 2, 10 or 11. An official flag shall only be flown by seagoing ships if this is permitted pursuant to the provisions on seagoing ships in public service flying official flags instead of or in addition to the flag of the Federal Republic of Germany.

(2) The flag of the Federal Republic of German shall be flown in way that is typical for ships of the relevant type engaged in maritime transport. At the location where the flag of the Federal Republic of Germany is currently being flown or regularly flown, other flags shall only be raised for giving signals.

(3) The flag of the Federal Republic of Germany shall be flown upon arrival at and departure from a port.

Section 9

(1) A seagoing ship to which a certificate of registry, an interim certificate of registry or a flag document has been issued shall have its name marked on each side of its bow as well as its name and the name of its home port on its stern in clearly visible and permanently affixed characters. If it does not have a home port or does not have a home port within the territorial scope of the Basic Law (GG), it shall have the name of its port of registry marked in the same manner, except in the cases referred to in Section 7(1) and Sections 10 and 11(1).

(2) A seagoing ship to which a flag certificate has been issued that is valid shall have the name of the port specified therein marked on its stern as well as the name of the ship in clearly visible and permanently affixed characters.

(3) The name of a seagoing ship in respect of which an application is made for issuance of a certificate of registry or an interim certificate of registry shall be notified to the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure by the owner or correspondent shipowner in good time before using the name; the Ministry may prohibit the use of certain ship names for the purpose of safeguarding the public interest. The first sentence shall also apply to a change of name.

Section 9a

(1) The owner shall ensure that, on a seagoing ship within the meaning of Section 9, the IMO ship identification number, if such a number has been issued, is marked in a clearly visible manner next to the name either on the stern or on both sides of the ship's hull in accordance with regulation XI-1/3 of the Annex to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (Federal Law Gazette 1979 II, p. 141) as most recently amended by the Act of 22 December 2003 (Federal Law Gazette 2003 II, p. 2018).

(2) The owner shall furthermore ensure that the additional marking in accordance with chapter XI-1/3.4.2 of the Annex to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, is affixed.

(3) The method for affixing the IMO ship identification number to seagoing ships other than those made of wood or metal shall be approved by the flag authority.

5. Verleihung der Befugnis zur Führung der Bundesflagge

§ 10

Seeschiffen, die im Geltungsbereich des Grundgesetzes erbaut worden sind und die nicht bereits nach den Vorschriften der §§ 1 und 2 zur Führung der Bundesflagge berechtigt sind, kann das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die Befugnis hierzu für die erste Überführungsreise in einen anderen Hafen einschließlich der hierfür erforderlichen vorausgehenden Fahrten verleihen.

§ 11

(1) Für Seeschiffe, die nicht nach den Vorschriften der §§ 1, 2 und 10 zur Führung der Bundesflagge berechtigt sind, kann das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur einem ausländischen Eigentümer auf Grund internationaler Vereinbarungen die Befugnis zur Führung der Bundesflagge verleihen. Dasselbe gilt auch ohne das Vorliegen internationaler Vereinbarungen bei einem Ausrüster für die Dauer der Überlassung des Schiffes zur Bereederung in eigenem Namen unter dem Vorbehalt des Widerrufs, wenn

- a) der Ausrüster zu dem Personenkreis der §§ 1 und 2 gehört,
- b) ihm das Schiff zur Bereederung in eigenem Namen für mindestens ein Jahr überlassen ist, c) das Schiff gemäß den Vorschriften des Bundesrechts besetzt wird,
- d) der Eigentümer dem Flaggenwechsel zustimmt,
- e) nicht fremdes Recht der Führung der Bundesflagge entgegensteht.

(2) Eine Veränderung der Voraussetzungen für die Verleihung ist vom Ausrüster unverzüglich dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur anzuzeigen.

6. Internationales Seeschiffsregister

§ 12

(1) Zur Führung der Bundesflagge berechnigte Kauffahrteischiffe, die im Sinne des Einkommensteuergesetzes im internationalen Verkehr betrieben werden, sind auf Antrag des Eigentümers in das Internationale Seeschiffsregister einzutragen.

(2) Das Internationale Seeschiffsregister wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur eingerichtet und geführt.

7. Stammdatendokumentation

Section 13

(1) For every seagoing ship within the meaning of regulation XI-1/5.1 of the Annex to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, that is entitled to fly the flag of the Federal Republic of Germany, a continuous synopsis record shall be kept at the flag authority that contains the information required in accordance with regulation XI-1/5.3 to 5.5.2 of the Annex to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974.

(2) The flag authority shall issue a certificate attesting to the existence of a continuous synopsis record. This certificate shall be carried on board the seagoing ship.

Zweiter Abschnitt Flaggenführung der Binnenschiffe

Section 14

(1) Inland waterway vessels shall only fly the flag of the Federal Republic of Germany as German national flag. Flags of German federal states or other German homeland flags shall only be raised in addition to the flag of the Federal Republic of Germany.

(2) Section 6(2) and Section 8(2) shall apply accordingly.

Dritter Abschnitt Straf- und Bußgeldvorschriften

Section 15

(1) Any person who, as the master of a seagoing ship or other person responsible for the seagoing ship, intentionally or negligently, acts in contravention of a provision under Section 6(1) on flying any other national flag than the flag of the Federal Republic of Germany shall be liable to imprisonment for a term not exceeding six months or to a fine not exceeding one hundred and eighty daily rates.

(2) The same penalty shall be imposed on any person who, as the master of a seagoing ship or other person responsible for the seagoing ship, in contravention of the first sentence of Section 8(1) or in contravention of the second sentence of Section 8(1) or otherwise flies an official flag without authorization.

Section 16

(1) An administrative offence shall be deemed to have been committed by any person who, as the master of a seagoing ship or other person responsible for the seagoing ship, intentionally or negligently:

1. does not carry on board the documents required under Section 4(2) during the voyage;
2. acts in contravention of a provision under Section 8(3) on flying the flag of the Federal Republic of Germany;
3. acts in contravention of a provision under Section 9(1) or (2) on the marking of a seagoing ship; or
4. in contravention of the second sentence of Section 13(2), does not carry on board the certificate referred to therein.

(2) An administrative offence shall also be deemed to have been committed by any person who, intentionally or negligently:

1. as the master of a seagoing ship or other person responsible for the seagoing ship or as the master of an inland waterway vessel, acts in contravention of a provision under Section 8(2), also in conjunction with Section 14(2), on the way in which a flag is flown;
- 1a. in contravention of Section 9a(1) or (2), does not ensure that the IMO ship identification number or the additional marking is affixed;
2. as the master of an inland waterway vessel, acts in contravention of the provision under Section 14(1) on the flying of flags by inland navigation vessels;
3. does not give the notification required under Section 2(3), Section 7a(2) or Section 11(2) or does not give it in a timely manner; or
4. acts in contravention of a statutory instrument in accordance with Section 22(1)(2), provided it refers to this administrative fines provision for a specific offence.

(3) A person committing such an administrative offence shall be liable to a fine not exceeding five thousand euros.

(4) The flag authority shall be the administrative authority within the meaning of section 36(1)(1) of the Act on Administrative Offences (OWiG).

Section 17

Regardless of the law applicable where an offence was committed, Section 15(2) also applies to offences committed outside the territorial scope of this Act.

§ 18

Bei Verstößen gegen Strafvorschriften zur Verhütung von Meeresverschmutzungen durch Schiffe übermitteln im Falle der Erhebung der öffentlichen Klage die Strafverfolgungsbehörde die Anklageschrift oder eine an deren Stelle tretende Antragschrift und die Strafvollstreckungsbehörde die das Verfahren abschließende gerichtliche Entscheidung mit Begründung dem Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie zur Erfüllung seiner Aufgaben nach diesem Gesetz und dem Seeaufgabengesetz.

Zu diesem Zweck ist eine Mitteilung der das Verfahren abschließenden Entscheidung an dieses Bundesamt auch in sonstigen den Seeverkehr und Seetransport berührenden Strafsachen, zu deren Begehung ein Schiff eingesetzt wurde, zulässig. In den Mitteilungen sind die Bezeichnung des Schiffes, seine Flagge und seine IMO-Nummer, soweit erteilt, anzugeben.

Vierter Abschnitt Übergangs- und Schlußbestimmungen

§ 19

§ 1 Abs. 3 gilt nicht für Seeschiffe, die am 31. Dezember 1988 eine andere Nationalflagge als die Bundesflagge geführt haben, solange sie diese Flagge weiterführen.

§ 20

(Aufhebung anderer Vorschriften)

Section 21

(1) If other rules and regulations make reference to the provisions referred to in Section 20, the corresponding provisions of this Act shall take their place.

(2) The public law provisions of the Federation adopted in respect of merchant vessels shall not apply to seagoing ships within the meaning of Section 3(c); the same applies to seagoing ships in public service upon which the authorization to fly the flag of the Federal Republic of Germany has been conferred pursuant to Section 11. The Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure may, however, order that such seagoing ships shall be subject to the federal law provisions governing the legal status of the crew on merchant vessels if they regularly exceed the seafaring border by more than 50 nautical miles or remain at sea for periods that exceed one week.

(3) The public law provisions of the Federation referred to in the first sentence of subsection 2 shall apply to merchant vessels upon which the authorization to fly the flag of the Federal Republic of Germany has been conferred pursuant to Section 11 only to the extent that they concern:

- a) the legal status of the ship's crew;
- b) the manning of the ship with master, officers and crews;
- c) the safety of navigation, ship safety including marine casualty investigation as well as averting threats posed by shipping, unless the legislation of the home country contains stricter requirements;
- d) the obligation to take along seafarers for the purpose of repatriation;
- e) the rights and obligations vis-à-vis the consular missions of the Federal Republic of Germany abroad;
- f) the position of the master;
- g) the flying of the flag;
- h) in the case of fishing vessels, the provisions related to fishing activities;
- i) the requirements arising from European Community acts and obligations under intergovernmental agreements.

(4) Employment relationships of crew members of a merchant vessel registered in the German International Shipping Register who do not have a domicile or their permanent residence in Germany shall, for the application of Article 8 of Regulation (EC) No 593/2008 of the European Parliament and of the Council of 17 June 2008 on the law applicable to contractual obligations (Rome I) (OJ L 177 of 4 July 2008, p. 6), without prejudice to other European Community legislation, not be subject to German law solely based on the fact that the ship is flying the flag of the Federal Republic of Germany. If collective agreements are concluded for the employment relationships referred to in the first sentence by foreign trade unions, these agreements shall only have the effects laid down in the Collective Agreements Act (TVG) if the application of the collective bargaining legislation applicable within the scope of the Basic Law as well as the jurisdiction of the German courts were agreed for them. In cases of doubt, collective agreements concluded after the entry into force of this subsection only relate to the employment relationships referred to in the first sentence if they expressly provide for this. The German social insurance law provisions shall remain unaffected.

Footnote

First and second sentence of Section 21(4): Compatible with the Basic Law in accordance with the decision of the Federal Constitutional Court (BVerfGE) of 10 January 1995 I 137 - 1 BvF 1/90 inter alia -

Third sentence of Section 21(4): Incompatible with the Basic Law and null and void in accordance with the decision of the Federal Constitutional Court (BVerfGE) of 10 January 1995 I 137 - 1 BvF 1/90 inter alia -

§ 22

(1) Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur wird ermächtigt,

1. die Grenzen der Seefahrt im Sinne dieses Gesetzes und die Art und Weise zu bestimmen, wie die Anbringung der Namen und der IMO-Schiffsidentifikationsnummer am Schiff auszuführen ist,
- 1a. zur Durchführung des § 2 Absatz 1 Nummer 3 und Absatz 2 den Nachweis der Verantwortlichkeit, des Einstehens, der Leitung, Durchführung und Überwachung und die hierfür erforderlichen Anzeigepflicht zu regeln sowie die sich bei Wegfall dieses Nachweises ergebenden Folgen für die Berechtigung zur Führung der Bundesflagge zu bestimmen,
- 1b. die näheren Einzelheiten zu der Erteilung der Ausflagungsgenehmigung, auch zur Durchführung von Rechtsakten der Europäischen Gemeinschaften oder der Europäischen Union und von Verpflichtungen aus zwischenstaatlichen Vereinbarungen die Führung einer anderen Nationalflagge im Sinne des § 7 zu regeln,
2. im Einvernehmen mit dem Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat die Art und Weise der Flaggenführung im Sinne von § 8 Abs. 2 und § 14 Abs. 2 zu bestimmen,
3. die Form, Ausstellung, Gültigkeitsdauer, Einziehung und Registrierung des Flaggenscheins, der Flaggenbescheinigung und des Flaggenzertifikats sowie im Einvernehmen mit dem Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz die Form und Ausstellung des Schiffsvorzertifikats zu regeln,
4. die Registrierung der Schiffe zu regeln, für die die in § 3 genannten Ausweise ausgestellt werden,
5. das Verfahren bei Verleihung und Widerruf der Befugnis zur Führung der Bundesflagge nach den §§ 10 und 11 sowie die Durchführung von Rechtsvorschriften der Europäischen Gemeinschaft über die Flaggenführung des Schiffes zu regeln,
6. folgende Aufgaben auf eine nachgeordnete Bundesbehörde zu übertragen: a) (weggefallen)
b) die Verleihung der Befugnis zur Führung der Bundesflagge nach den §§ 10 und 11,
c) die Ausstellung, Einziehung und Registrierung der Flaggenscheine, Flaggenbescheinigungen und Flaggenzertifikate,
d) die Registrierung der in Nummer 4 genannten Schiffe,
e) die Einrichtung und Führung des Internationalen Seeschiffsregisters nach § 12, f) die Registrierung und Untersagung von Schiffsnamen (§ 9),
g) Aufgaben, die sich nach § 2 Abs. 3 sowie auf Grund von Rechtsvorschriften nach Nummer 1a ergeben,
h) das Führen der Stammdatendokumentation nach § 13 Abs. 1,
7. die Einzelheiten zur Erhebung, Einrichtung und Führung der Stammdatendokumentation nach § 13 Abs. 1 und die dabei sich ergebenden Verpflichtungen.

(2) Rechtsverordnungen nach Absatz 1 Nr. 1a und 1b sind, soweit sie Fischereifahrzeuge betreffen, im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft zu erlassen.

§ 22a (weggefallen)**§ 22b**

Außerhalb des Geltungsbereichs des Grundgesetzes haben die Konsularbeamten die Einhaltung der über das Flaggenrecht der Seeschiffe und die Flaggenführung der Binnenschiffe bestehenden Vorschriften zu überwachen.

§ 22c (weggefallen)

-

§ 23

Bei Anwendung dieses Gesetzes und der auf Grund des § 22 erlassenen Verordnungen auf Kauffahrteischiffe werden

1. die Staatsangehörigen eines Mitgliedstaates der Europäischen Gemeinschaft und die Staatsangehörigen eines Vertragsstaates des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum sowie

2. die Gesellschaften im Sinne des Artikels 58 des Vertrages zur Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und die Gesellschaften im Sinne des Artikels 34 des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum

gleichbehandelt.

§ 24

Die Bundesregierung berichtet dem Deutschen Bundestag bis zum 31. Dezember 2016 über die Erfahrungen mit § 7 in der durch das Gesetz zur Änderung des Flaggenrechtsgesetzes und der Schiffsregisterordnung vom 20. Dezember 2012 (BGBl. I S. 2792) erlassenen Fassung.

Anlage (zu § 7 Absatz 2 Satz 1)

(Fundstelle: BGBl. I 2012, 2794)

lfd. Nr.	Schiffsgrößenklasse	Verpflichtungszeitraum in Monaten für jedes Jahr der Wirksamkeit der Ausflagungsgenehmigung
1	Bruttoreaumzahl bis zu 500	1,0
2	Bruttoreumzahl von über 500 bis 1 600	1,5
3	Bruttoreumzahl von über 1 600 bis 3 000	2,0
4	Bruttoreumzahl von über 3 000 bis 8 000	3,0
5	Bruttoreumzahl von über 8 000 bis 14 000	3,5
6	Bruttoreumzahl von über 14 000 bis 20 000	4,5
7	Bruttoreumzahl von über 20 000 bis 80 000	5,0
8	Bruttoreumzahl von über 80 000	
lfd. Nr.	Schiffsgrößenklasse	Verpflichtungszeitraum in Monaten für jedes Jahr der Wirksamkeit der Ausflagungsgenehmigung
		5,5

Anhang EV Auszug aus EinigVtr Anlage I Kapitel XI Sachgebiet D Abschnitt III (BGBl. II 1990, 889, 1107)

Bundesrecht tritt in dem in Artikel 3 des Vertrages genannten Gebiet mit folgenden Maßgaben in Kraft:

1. Flaggenrechtsgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 4. Juli 1990 (BGBl. I S. 1342) mit folgender Maßgabe:
Die nach den bisherigen Vorschriften der Deutschen Demokratischen Republik ausgestellten Ausweise über das Recht zur Führung der Staatsflagge der Deutschen Demokratischen Republik gelten längstens für die Dauer von sechs Monaten nach Wirksamwerden des Beitritts als Ausweise über die Berechtigung zur Führung der Bundesflagge; das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie kann auf Antrag auf dem Ausweis oder einer beglaubigten Abschrift oder Ablichtung des Ausweises einen entsprechenden Vermerk anbringen.

...