



POCU 019729 4
GB 2210

MAX.GROSS	24000
DATE	2009
PRELOAD	24000
CUBE	727 cu m

PSO

Umsetzung SOLAS Regulation VI/2 - MSC.1/Circ.1475

BMVI – Hamburg, 11. April 2016

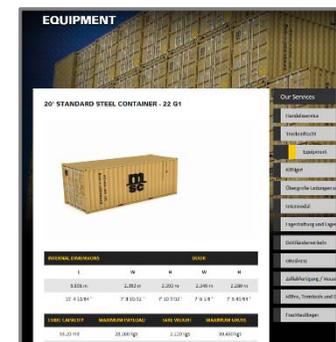
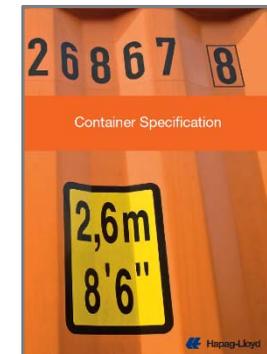
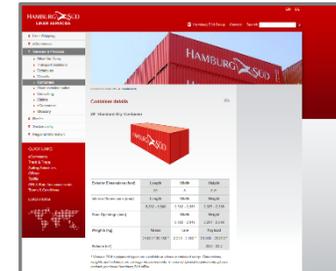
Hans-Georg Volkenand, BASF SE, Ludwigshafen/ Rh.

Agenda

- Unterstützung durch Verbände
 - Umsetzungsrichtlinie der Verladerverbände
 - Globale Übersicht – **World Shipping Council**
- aktueller Stand zur Implementierung bei BASF
- Ausblick

Cefic - European Chemical Industry Council

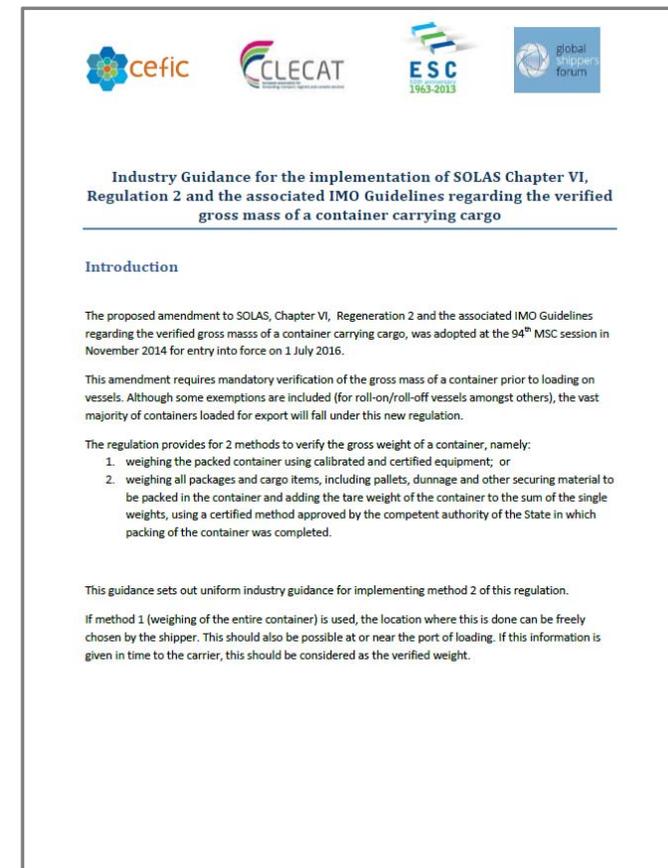
- In 5 Schritten zum VGM*
 - Kalibrierte Abfüllanlagen oder Einzelverwiegung
 - Gewicht der Leerpakmittel vom Hersteller oder aus Datenbank des Verladers
 - Gewicht der Paletten, Stau- und Ladungssicherungs-material vom Hersteller oder aus Datenbank des Verladers
 - Containertara wird durch den Carrier gemeldet, im Internet bereit gehalten oder vom Container abgelesen (elektronische Verlinkung zu den TOP15 Containerreedereien)
 - VGM = Summe der Schritte 1 bis 4



*VGM = verified gross mass

- Industry Guidance for the implementation of SOLAS Chapter VI, Regulation 2 and the associated IMO-Guidelines regarding the verified gross mass of a container carrying cargo

- Gemeinschaftsdokument mehrerer Verladerverbände
 - Anwendungshilfe für die Methode 2 (Additionsmethode)
 - Zertifizierung durch zuständige Behörde auf Grundlage eines bestehenden Quality Management Systems
 - Notwendige Toleranz erforderlich



globale Umsetzung – Info des WSC

The screenshot displays the World Shipping Council (WSC) website. At the top, the WSC logo is accompanied by the tagline 'PARTNERS IN TRADE'. Navigation links include HOME, PRESS ROOM, IMAGE GALLERY, and CONTACT US, along with a search bar. A horizontal menu features categories: ABOUT THE INDUSTRY, BENEFITS OF LINER SHIPPING, INDUSTRY ISSUES (highlighted), PUBLIC STATEMENTS, ADDITIONAL RESOURCES, and ABOUT THE COUNCIL. The main content area is titled 'INDUSTRY ISSUES' and includes a breadcrumb trail: Industry Issues > Safety > Regional Implementation Information > Container Weighing Country Implementation. A large image of a container ship is visible in the background. On the left, a vertical sidebar lists various topics: ENVIRONMENT, SECURITY, SAFETY, CONTAINER WEIGHT, CONTAINERS, FOOD SAFETY, SEAFARER HEALTH, CONTAINER WEIGHING FAQs, CONTAINER WEIGHING COUNTRY IMPLEMENTATION, TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE, and CARGO LIABILITY. The central focus is the 'REGIONAL IMPLEMENTATION INFORMATION' section, which features a world map color-coded by region: AMERICAS (orange), EUROPE & AFRICA (yellow), and ASIA & AUSTRALIA (light yellow). Below the map, a text prompt reads: 'Place your cursor over the geographic region to learn more about each country's implementation guidelines and regulations.'

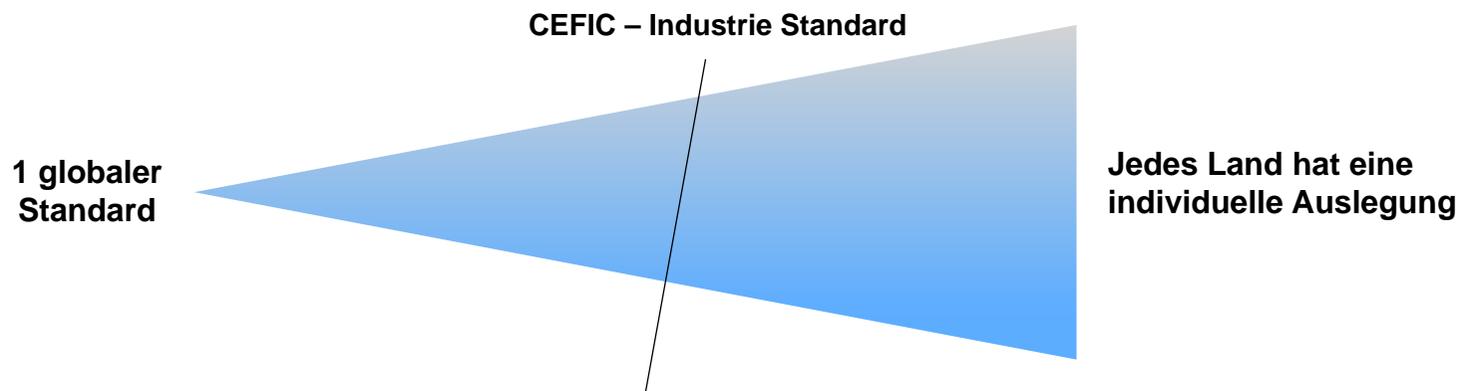
Quelle: <http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/global-container-weight-verification-rule-effective-july-1-2016>

Agenda

- Unterstützung durch Verbände
 - Umsetzungsrichtlinie der Verladerverbände
 - Globale Übersicht – **World Shipping Council**
- aktueller Stand zur Implementierung bei BASF
- Ausblick

Ausgangssituation

- BASF exportiert Seecontainer aus ca. 50 Staaten
→ Berücksichtigung von 50 individuellen Ländervorschriften (Methode 2)



- BASF arbeitet mit einer Vielzahl von Reedereien und Speditionen zusammen
→ Anpassung der Versandinformationen

- eingeschränkte Wiegekapazitäten
 - Additionsmethode bevorzugt anwenden
- Verwendung von Stammdaten hat Vorrang, wenn gesetzlich zulässig und deren Genauigkeit gewährleistet ist
 - Bei Unsicherheiten der Stammdaten wird der Container verwogen
- Jeder BASF Container, der in den Hafen eintritt, hat die VGM
 - Die Lieferzuverlässigkeit muss gewährleistet sein, keine Verzögerung der Verschiffung durch nachträgliche Verwiegung!

Unterschiedliche Ausgangssituation bei „Bulk“ und „Packed“ Containern

- Transportgruppe „Bulk“
 - Ware wird bereits verwogen
 - Containertara liegt vom Owner bei Buchung/ Gestellung schon vor oder angeschriebene Containertara wird hinzugefügt
 - Die VGM ist de facto bereits vorhanden

- Transportgruppe „Packed“:
 - Nettogewichte vorhanden, hohe Stammdatenqualität
 - Testverwiegungen zeigen eine Genauigkeit von > 99 %
 - Arbeitsfelder sind die Einbindung der Containertara und die Berücksichtigung der Ladungssicherung

Implementierung in bestehende Prozesse

- Festlegung einer Standardmethode pro BASF-Standort
 - Grundeinstellung ist Methode #2
 - Individuelle gesetzliche / lokale Vorgaben müssen abbildbar sein
- Übermittlung der VGM über vorhandene Kommunikationswege / Dokumente
 - zulässig gemäß IMO Circ. 1475
 - Zeitpunkt der Übermittlung nicht genau definiert („rechtzeitig“)
 - „vorläufige VGM“ kann mehrfach frühzeitig übermittelt werden
- unterschiedliche nationale / privatrechtliche Umsetzungen von SOLAS dürfen nicht zu Wettbewerbsverzerrungen führen

Agenda

- Unterstützung durch Verbände
 - Umsetzungsrichtlinie der Verladerverbände
 - Globale Übersicht – **World Shipping Council**
- aktueller Stand zur Implementierung bei BASF
- Ausblick

- Solid / Liquid Bulk Container:
 - Genaue Gewichte aufgrund der Leer- / Vollverwiegung
- Box-Container:
 - Artikelstammdaten liefern exaktes Gewicht
 - Standardisierte Ladungssicherung → genaue Gewichte
- Nicht-sicherheitsrelevante Gewichtsabweichungen akzeptabel
 - Abweichungen durch Feuchtegehalt in Holzpaletten / Stauholz möglich
 - Abweichungen zwischen angeschriebener und tatsächlicher Containertara möglich (Bauartzulassung, Reparaturen, etc.)
 - Witterungsbedingte „Schneeflächen“ auf Containerdach
- „Zuständige Behörde“ hat häufig noch nicht die anzuwendende „Zertifizierungsmethode“ festgelegt (s. WSC Graphik)

Weiterführende Informationen

- IMO: Guidelines Regarding the Verified Gross Mass of Container Carrying Cargo

https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/433904/MSC.1-Circ.1475.pdf

<http://www.deutsche-flagge.de/de/download/sicherheit/ladung/container/richtlinien-zur-bestimmung-der-bruttomasse-von-frachtcontainern-msc-1-circ-1475> (deutsche Übersetzung)

- WSC: Guidelines for Improving Safety and Implementing the SOLAS Container Weight Verification Requirements

[http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/WSC Guidelines for Implementing the SOLAS Container Weight Verification Requirement.pdf](http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/WSC%20Guidelines%20for%20Implementing%20the%20SOLAS%20Container%20Weight%20Verification%20Requirement.pdf)

- Cefic: Industry Guidance for the implementation of SOLAS Chapter VI, Regulation 2 and the associated IMO Guidelines regarding the verified gross mass of a container carrying cargo

<http://www.cefic.org/Documents/IndustrySupport/Transport-and-Logistics/Best%20Practice%20Guidelines%20-%20General%20Guidelines/Joint-Industry-Guidance-Mandatory-Weighing-of-Containers-Cefic-ESC-CLECAT-GSF.pdf>

TIPP

Denken Sie nicht nur an Ihren Export, sondern auch an die Supply-Chain-Prozesse auf der Beschaffungsseite und sprechen Sie rechtzeitig mit Ihren Lieferanten **... es bleiben noch 81 Tage!**

? ? ? NOCH FRAGEN ? ? ?

Hans-Georg Volkenand, BASF SE

 +49 621 60 48241

e-Mail: hans-georg.volkenand@basf.com

 **BASF**

We create chemistry