



Deutsches Seeverlader-Komitee im BDI
DSVK
Informationsveranstaltung BMVI, 11.April
Detlev Wollert, Mitglied des Vorstandes des DSVK



- Gesamtwirtschaftliche Bedeutung der maritimen Lieferkette
- Seeverkehr sichert Wertschöpfung und Arbeitsplätze
- Vermeidung von Engpässen bei der Abwicklung von Warenströmen
 - Keine weiteren Belastungen der Wirtschaft
 - Zeitaufwändige Abläufe und Mehrkosten vermeiden
 - Klare transparente Wege, keine zusätzliche Bürokratie
 - Schaffung von Planungs- und Rechtssicherheit

Umsetzung der SOLAS-Vorgaben / Containerverwiegung

Containerverwiegung - zentrale Maßnahmen aus Sicht der Wirtschaft:

- Schaffung einer einheitlichen internationalen Lösung
- Entwicklung branchenübergreifender Standards
- Festlegung einer behördlich akzeptierten Toleranzgrenze (5 %)
 - 500 kg für Container bis zu 10.000 kg
 - 5 % für Container mit Gesamtgewicht über 10.000 kg
- Akzeptanz bestehender Zertifizierungsverfahren

DSVK - Die Stimme der seeverladenden Wirtschaft im BDI

Umsetzung der SOLAS-Vorgaben / Containerverwiegung

Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit!